

Metróállomás a mai gomba helyén

Megnagyobbítják a Déli pályaudvart Batthyány tér, Moszkva tér, Vérmező

A jövő év második felében megkezdődik a metró budai állomásainak építése. A földalatti vasút budai szakaszán 1972 végén vagy 1973 elején megindul a közlekedés. Addig nemcsak az állomásépületeket kell elkészíteni, hanem az állomások környékén fokozatosan átalakítják a közlekedési hálózatot is. Még néhány évig eltart, amíg az átalakítási munka befejeződik.

Batthyány tér—Moszkva tér—Déli pályaudvar.

A Fővárosi Tanács közlekedési osztályától kapott tájékoztatás szerint ezen a három ponton lesz állomása a metrónak. A Batthyány tér szintje alatt közös megálló csarnok épül a metró és a HÉV számára, ebbe a csarnokba vezetnek a Duna-parti és a tér másik oldalára közlekedő villamos- és autóbusszmegállókról a lejárók. Van olyan javaslat, hogy az óbudai villamosokat váltsák fel autóbusszokkal. Döntés még nincs. Ugyancsak döntésre vár a HÉV-pálya alagútban való kiépítése a Batthyány térig. Azt már elhatározták, hogy erre sor kerül, csak a megépítés időpontja még tisztázatlan.

A Batthyány tér alatti nagy gyalogaluljáró csarnokba vezetnek majd fel a mélyállomásról a mozgólépcsők.

Az utasoknak azonban nem kell majd felgyalogolniuk a napvilágra, mert külön mozgólépcső épül a felszínre. A Batthyány tér és környékének rendezésével kapcsolatban átépítik a Fő utcát is, amely alatt egyébként új nagy csatornát építenek.

Egyidejűleg ugyancsak megkezdik a budai körút hiányzó részének korszerűsítését. Ahol a Mártírok útja összeszűkül és többszöri villamoskereszteződés akadályozza a közlekedés zavartalanságát, ott a tervek szerint áttérnek az út Frankel Leó utca és Bem József utcai szakaszának egyirányúsítására. A Mártírok útjának ezen a részén csak a Margit-híd felől lesz közlekedés, ellenkező irányban előreláthatóan a Tölgyfa utcán és a Frankel Leó utcán bonyolítják le a forgalmat.

A Moszkva téren is nagy állomása lesz a metrónak, körülbelül azon a részén, ahol most a gombaépület áll.

Az utasokat itt is mozgólépcső hozza majd a mélyállomásról a felszínre. Szó lehet arról, hogy a Moszkva tér rendezésére a Mártírok útja és a Krisztina körút között, a tér felett közúti felüljárót építsenek. Ennek hosszúsága mintegy 800 méter lenne. Az elgondolást hamarosan megvitatják a Fővárosi Tanács végrehajtó bizottságában.

A metró végállomását a Déli pályaudvar épületéhez tervezik. A MÁV a pályaudvar épületét megnagyobbítja, mégpedig oly módon, hogy két újabb épületet emel a mai kocka alakú végállomás és a Vérmező között. Ez természetesen szükségessé teszi, hogy a

Krisztina körútnak ezen a szakaszán megváltoztassák az út „nyomvonalát”, azaz áthelyezzék a Vérmező széleire. Egyidejűleg

korszerűsítik a térre torló utakat és később szélesítik az Alkotás utcát is.

A metró végállomása a mai Krisztina körút tengelyé-

ben lesz, a Déli pályaudvar új épületei alatt.

A metró budai szakaszának jelentősége közlekedési és városrendezési szempontból még nagyobb, mint a pesti szakaszé, mert csak a budai vonal üzembe helyezésével lehet számottevően tehermentesíteni a Nagykörút és a Margit-híd forgalmát.

Pakots György