

## A nemzetközi gubberhegyi verseny

Pünkösdi vasárnapján futják le ötödször a Királyi Magyar Automobil Club nemzetközi Gubberhegyi versenyét. A verseny a tradicionális pályán fog lefolyni 1600 méter hosszú útvonalon, amelynek átlagos emelkedése 5% s hét kellemetlen fordulóval bír. A versenyen motorkerékpárok, mellékkocsis motorkerékpárok, cyclecarok, túra-, sport- és versenyautóbilok vesznek részt. A motorkerékpárok reggel 8 óráig, az autóbilok délelőtt 10 óráig tartoznak a startnál megjelenni. A verseny kezdete délelőtt 10 óra.

Az autókategóriák nevezési listája a következő:

### Túraautóbilok:

Solty László 750 kcm Austin, Walter Béla, vezető a startnál Lancia, Josefovits József Whippet, Lyka István 1999 kcm Bugatti (MAC).

### Sportautóbilok:

Hartmann László 1999 kcm Bugatti (KMAC), Okolicsányi Zenő 2994 kcm Austro Daimler (MAC), Arco Engelbert gr. 1000 kcm Triumph, Ackerl Bernh. 5000 kcm Steyr.

### Versenyautóbilok:

Kurt Volkhardt 1500 kcm Bugatti, Hardegg Max gróf 1500 kcm Bugatti (MAC), Szénássy Alán 1998 kcm Bugatti (KMAC), Hartmann László 2263 kcm Bugatti, Hardegg Max gróf 5000 kcm Steyr.

Amint a nevezési listából látható, úgy a motorkerékpárversenyzők, mint az autóbilisták között sok kitűnő név szerepel. Szénássy Alán—Hartmann László párharcán kívül Kurt Volkhardt és Hardegg gróf indulási teszi rendkívül izgalmassá a versenykocsik mérkőzését.

A pályát a versenyvezetőség 9 órakor zárja le s így a főnézőtérhez igyekvők csak 9 óráig közlekedhetnek autóbilal a verseny útvonalán.

# AUTOHIREK

**Karosszéria szépségverseny.** Mult héten folyt le az Urvezető rendezésében az idei autós szépségverseny, amelyen nagy közönség jelenlétében mintegy 80 sebbnél sebb autóbil vett részt. A művészekből és autósokból álló bíráló-bizottság csak a mai napon tette közzé a verseny eredményét, amely szerint 8 autóbil nyerte el a nagydíjat, 18 pedig a második díjként szereplő ezüst szalagot. A nyolc díjnyertes autóbil közül is kiváló Bethlen István miniszterelnök remek Lancia di Lambda kocsija, melyet Nagy Géza budapesti ismert karosszéria műhelye készített. Nagy Gézának egyébként további sikerei is voltak, amennyiben a miniszterelnök pompás kocsiján kívül még kettőt készített az első csoport díjnyertesei közül. A sportszerűséget és kényelmet egyesítette magában a Mercedes-Benz-gyár sindelfingeni karosszéria üzemében készült remek S. S. sportkocsija. Az arányos vonalvezetés remeke az A. D. R. Cabriolet is, amelyet az Öffag készített. A magyar karosszéria ipart az első csoportban a fentemlítettéken kívül még egy Balogh és egy Zupka karosszéria is képviselik nagy sikerrel, míg a hírneves olasz Farina karosszéria-gyár egy Lancia-kocsin szerepelt. Nagy feltűnést keltett a Metallo Karosszériagyár kitűnően megszerkesztett és izlésesen berendezett Karaván-Salon kocsija, amely az első ilyenmű Magyarországon szerkesztett jármű. A verseny eredménye egyébként a következő:

**Grand Prix d'Honneur és aranyzalagot kaptak:** Bethlen István gróf (Lancia Dilambda), Nagy Géza, Mercedes-Benz (Mercedes-Benz S. S.) Sindelfingen, Balló Alfréd (Ballot) Nagy Géza, Zichy Tivadar gróf (A. D. R.) gyári, Festetics Sándor gr. (Minerva) Balogh és Társa, Mercedes-Benz Rt. (Mercedes Nürnberg) Zupka Lajos és F. Szemere István (Lancia Dilambda) Farina.

**Grand Prix-t és ezüstszalagot kaptak:** Nádasy Pál gróf (Lancia Dilambda) Nagy Géza, Gräf et Stift (Grät et Stift) gyári, Schwab Károly (A. D. R.) Armbruster, Bu-

kovinsky Péter (Hudson-Six) Zupka, Fiat Rt. (Fiat 514) gyári, Hüttl Hümér dr. (Parkard) gyári, Roszner Ervin báró (Chrysler 77) gyári, Dielt Hubert (Lancia Dilambda) gyári, Kellner Alfréd (Chrysler 77) gyári, Reiman Gyula (Renault Vivastella) gyári, Dielt Hubertné (Lancia Dilambda) Farina, Türr Stefánia (Alfa-Romeo) Dux, Kohner István báró (Lancia-Lambda) Moderna, Hatvany Károly báró (Hispano-Suiza) Keibl, Vajk Zoltán (Triumph) Nagy Mihály, Zupka Lajos és Fia (Hotschkiss)



Zupka Lajos és Fia, Hatvany Erzsébet (A. D. R.) gyári, Fiat Rt. Cserépfalvi László (Douglas) gyári.

**Camperi operacénekes.** Campari, a híres olasz autóversenyzőnek kiváló bariton hangja van és most az a szándéka, hogy operacénekes képezi ki magát. Szerződése az Alfa Romeo gyárnál 1931. év végén lejár s majdnem bizonyos, hogy Camperi nem hosszabbítja azt meg.

**Motorszesz egész Európában.** A német kormány a motorszesz keverési arányt 5%-ról 20%-ra óhajtja felemelni, egyidejűleg pedig szó van arról is, hogy általánosabbá tegyék a Monopolin, vagyis motorszesz használatát. Az osztrák mezőgazdák, főleg pedig a szeszgyárak részéről erőteljes akció indult meg, hogy Ausztria is vezesse be a motorszeszt és ilyen irányban rövidesen törvényjavaslatot is terjeszt az osztrák kormány a parlament elé. Valószínűleg már ősszel Ausztriában is be fogják vezetni a motorszeszt.

**A miskolci—lillafüredi út átépítése.** Az átépítési munkák miatt a forgalom a kö-

meg a sebességi világrekordot is jelentősen meg lehet majd javítani. Természetesen okvetlenül számítanak a nemzetközi osztályrekordok megjavítására. A pálya az Avushoz hasonlóan az átmenő forgalom lebonyolítására is szolgál. Megfelelő kanyarok, amelyek az egyenesekből kiágazó kerületen vezetnek, alkalmassá teszik majd a pályát versenyek tartására is. Ezek a versenyek országúti jellegűek lesznek. Arra is gondolnak, hogy a pályát a parti pályával összeköttetésbe hozva, motorcsónakversenyeket is rendezhetnek és végül aerodromi létesítése is tervbe van véve.

**Révai Zoltán** † Akinek a Bosch-cégnél dolga akad, mindenki ismerte és szerette az örökké jókedvű, örökké mosolygó Révai Zoltánt. Révai nagy híve volt az automobilizmusnak, minden automobilistának tőle tetszőleg kezere járt s a sors borzalmas tréfája, hogy mégis egy autó oltotta ki fiatal életét. Egy kerékpárversenyen vett részt Vác és Sződliget között egészen lassan haladt, amikor egy sebesen közeledő versenykocsi hátsó kereke elütötte s a lendület ereje oly nagy volt, hogy a szerencsétlen Révai fejét a kövezetre zuhant, s azonnal meghalt.

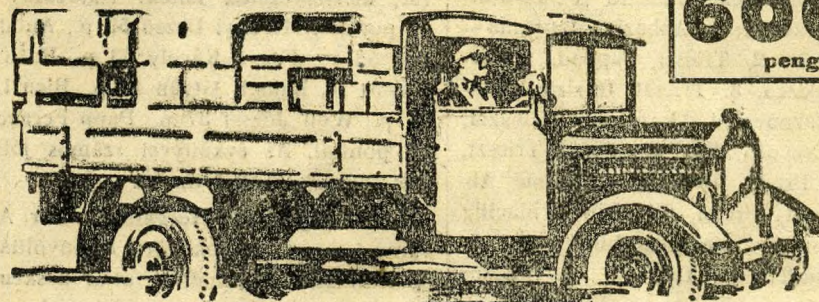
**A Wing-Oil alkalmazása.** Hengerköszörlő, dugattyúcsere és szelepcsizolás időpontját jóval előtolja, ha benzinjébe vagy motalkójába állandóan néhány csepp „Wing-Oil“-t adagol, mert ezzel tökéletesen olajozza a karterolaj által hiányosan kent és kopásnak legjobban kitett felső motorrészeket.

**A felső-olaszországi autóbusszközlekedés.** Az olasz kormány közlekedési politikájában, különösen a hivatali körzetben eső, nem a legszerencsésebb vasúti összeköttetésekkel bíró területén nagy szerepet szánt az autóbussz összeköttetéseknek, amelyek idegenforgalmi, turisztikai előnyei szembeszökőek. Az autóbusszközlekedés ezen céltudatos fejlesztésének eredménye, hogy Venezia Giuliában, a folyó év február havában megtartott Gardonnei konfe-

vezetőképpen alakul: Május 10-től június 10-ig az alsóháromi házaktól Miskolc felé folyik építkezés, de csak az út fél szélességében, úgyhogy a forgalom a szabadon hagyott felúton fenn tartható. Június 20-tól körülbelül augusztus végéig a miskolci vámtól folyik az építkezés Lillafüred felé a Diósgyőr—Majláti vasuti keresztezésig, mely időben a forgalmat az Államépítészeti Hivatal mindenütt jelzett mellékútvonalakra fogja terelni. Olyan szakaszokon, melyeknél kerülő út nem áll rendelkezésre, a forgalom az épülő úton bonyolódik le, azzal a megszorítással, hogy az érkező járműveknek a burkolat lerakásának és hengerezésének időpontjában esetleg néhány percig várakozni kell. Éjjel a kellően kivilágított és jelzett pályán szabad a közlekedés.

**Új angol versenypályát terveznek.** Angliában lázasan készítik a Wash-öbölben Boston és Skegness között építendő autóversenypályát terveit. A nagy versenypályát körülbelül az Avus-pálya stílusában, de lényegesen nagyobb méretekben tervezik. A tervnek Earl Howe és Campbell Malcolm a legteljesebb harcosai. A körpálya szélessége 100 láb (30.5 m.), hosszúsága pedig 15 mérföld (24.135 km.) lesz, felülete teljesen sík. Azt remélik, hogy ezen a legmodernebb elvek szerint építendő pályán

# PRAGA



4 hengeres 4 személyes BOSCH-dynamós kis **túraautó** **6000** pengő

**Beigazoltan a leggazdaságosabb autó, mert legkisebb a benzinlogyaszta és legnagyobb az élettartama**

## Téherautók || Személyautók

Olcsó árak és igen kedvező fizetési feltételek. Referenciákkal, amortizációs számitással, árajánlattal és prospektussal teljesen költségmentesen készséggel szolgálunk

**Nemzetközi Gépkereskedelmi Rt.** Budapest, V, Vilmos-császár-út 26  
Telefon: Automata 100—00

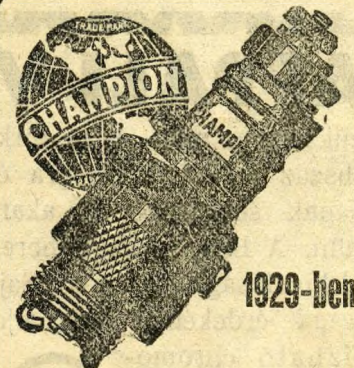
## II. Hősök emlékversenyén

# a Tátra-autó

ismét csodálatos teljesítményt produkált és az egyetlen autó volt, amely ökörvontatás nélkül, az előírt időben futott a célba.

## Unitas Automobilpar és Kereskedelmi Rt.

Budapest, V., Zápolya-u. 13.  
Telefon: Automata 906—69



100 millió darab

1929-ben gyártott

## CHAMPION GYUJTÓGYERTYA

bizonyítja, hogy ezen gyertya növeli a teljesítményt, gyorsaságot

## DÉNES ÉS FRIEDMANN RT.

Budapest-Wien-Berlin-Prága-Detroit  
BUDAPEST, VI., DESSEWFFY-UTCA 29. SZ.