



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Épül a nép országa - Dózsa György úti aluljáró*

Forrás: *Népszava*

Budapest 1950 XII. 13

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tár

Hel

Idő

Személy:

Helyszám:

625.712.35

"1950"

Budapest nyomda NV., Közp. városrész — 1896/50

Épül a nép országa



SZTALIN ELVTÁRS SZÜLETÉSNAJPJÁRA MEGINDUL A VILLAMOSFORGALOM A DÓZSA GYÖRGY-ÜTI ALULJÁRÓN

Ez év májusában kezdték el a megnövekedett vasúti és közúti forgalomnak megfelelő korszerű aluljáró építését a Dózsa György-úton. Az eredeti terv szerint jövő év július 1-re kellett volna befejezni az építést. A dolgozók azonban ellentertvet dolgoztak ki. Vállalták, hogy az aluljárót négy hónappal a kitűzött határidő előtt, 1951 március 1-én átadják a forgalomnak. Azóta azonban ezt a határidőt is megrövidítették. Az építkezésnél dolgozók szocialista munkaversenyének eredménye, hogy a közúti villamosforgalom március 1 helyett már az idén december 21-én megindulhat a híd alatt.

2500 fenyőfát ültetnek el a fővárosban

Az ötéves terv építkezései szerle a városban nemcsak utak, iskolák és lakóházak építésében, hanem a főváros zöld területeinek növekedésében is megmutatkoznak. A fővárosi tanács végrehajtóbizottsága a fenyőültetési akció keretében 2500 darab fenyőt hozatott fel az állami fenyőiskola telepéről. A FÖKERT dolgozói a Szovjetunió tapasztalatai alapján végzik az átültetést a Vérmezőn, a Lehel-téren, a Köztársaság-téren, a tabáni Szovjet Emlékkertben, a Sztálin-híd lejáróinak környékén, összesen 28 helyen.

Kibővítik a Krisztina-telefonközpontot

A háború során elpusztult Krisztina-távbeszélőközpont helyett a posta 1949 decemberében új központot helyezt üzembe. A központ azonban ma már nem elég nagy és ezért elhatározták kibővítését. Eredetileg 1951 április 30-án kellett volna a Standard-gyárnak leszállítania az új gépeket. A gyár és a postai dolgozók nagyszerű közös munkájának eredményeként azonban a központ kibővített részét a határidőnél lényegesen előbb, Sztálin elvtárs születésnapján, december 21-én üzembe helyezték.

"Kiseblység" 1950 XII. 13.

AZ ÖTÉVES TERVMUNKA HÍREI

December 21-én megindul a villamosforgalom a Dózsa György-úti aluljáróban

Az ötéves terv keretében május elején kezdték meg a Dózsa György-úti aluljáró átépítését. A régi keskeny és alacsony aluljáró helyén a megnövekedett forgalomnak megfelelő aluljáró építésével biztosítják a Keleti pályaudvar és a Sztálin-híd közötti közúti közlekedést. Az eredeti terv szerint a jövő év július 1-ére kellett volna befejezni az építkezést, a dolgozók azonban vállalták, hogy az aluljárót négy hónappal előbb, március 1-én átadják a forgalomnak. Az aluljáró építésénél dolgozók szocialista munkaversenyének az eredménye, hogy az aluljáróban március 1-e helyett már az idén, december 21-én megindul a kétvágányú villamosközlekedés.

"Friss Kiseblység" 1950 XII. 22.

Megindult a forgalom a Dózsa György-úti aluljárón

A Dózsa György-úti aluljárón át december 21-én, csütörtökön megindult a villamosforgalom. Az aluljárón a 21-es villamos halad át, összeköti Zuglót Angyalfölddel. Az aluljáró megnyitását április elsejére tervezték. A Fővárosi Útépítő és a Fővárosi Vasútépítő vállalatok dolgozóinak jó munkája tette lehetővé, hogy december 21-re, Sztálin születésnapjára, ünnepi felajánlásként átadhassák az aluljárót a forgalomnak.