



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **Terzin Béla**

Cím: **Áll a Híd**

Forrás: **Lemez - az Alumíniumárúgyár dolg. lapja**

Budapest

(Hely)

1950 XI. 15.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Dezálóvázás

Tárgy

624.2

Hely

Idő: **1950**

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városbáza — 1896/50

16 ÁLL A HID

November 7-én jelen voltunk a Sztálin híd felavatásánál. Nem fogjuk egyhamar elfelejteni azt az érzést, azt a büszke örömet, amely akkor eltöltött minket, amikor először mentünk át ezen a hídon. A magyar dolgozó nép építő akaratának és alkotóképességének újabb bizonyítéka a Sztálin híd. Míg

nyugaton rombolásra készülnek

és békés otthonokat dúlnak fel, nálunk újabb és újabb építkezések történnek.

A hídépítésnél számos szovjet újítást használtak fel, de emellett a magyar dolgozók újításainak is egész sora született.

A Sztálin nevét viselő híd
a leghosszabb híd

Közép-Európában. 2.000 méter hosszú. A vasszerkezetek hossza 928 méter, szélessége 26.7 méter. Lakás, üzlet, tejsárga, népfalatozó, Ibusz-pavillon épült a híd márványozott aluljárójában.

Közép-Európában ez az első híd, ahol a középső szakaszon, a Duna szintjével csaknem egy magasságban lakást építettek. Fontos tényező, hogy a hídon a közlekedésben nem fog zavar beállni. A kerékpárosok részére külön áll rendelkezésre. A Margitszigetre lejárati vezet. A híd alatt 350 gépkocsi befogadására garázs is készült.

A Sztálin híd megépítésével a magyar dolgozó nép ismét bizonyította, hogy méltó akar lenni arra a nagy segítségre és bizalomra, amit részünkre a Szovjet-unió önzetlen, baráti segítsége jelent.

Terzin Béla.

Házfelügyelő - 1950 XI. 30

16 Köszöntjük a Sztálin-hidat

Mi IV. kerület dolgozó házfelügyelői, mely hálával tartozunk Pártunknak és forrón szeretett Rákosi elvtársunknak, hogy hozzájutott bennünket a nagy Szovjet-unió segítségével Magyarország büszkeségéhez a Sztálin hídhoz, melyet 1950 november 7-én adták át a forgalomnak, a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 33-ik évfordulója napján. Az ünnepségen én magam is ott voltam. Kimondhatatlan öröm töltött el, hogy azt, amit a mult Horthy, fasiszta rendszer 25 éven keresztül nem tudott felépíteni, azt a magyar dolgozó nép, Pártunk és Rákosi elvtárs vezetésével az öt éves terv első évében megteremtette. S itt gondolkoztam azon, mit jelent nekünk IV. kerületi dolgozóknak ez a híd. Összekötött bennünket Nagybudapest másik részével Budával. Nem kell órákhozat utazni a villamoson, fáradtan érve munkahelyünkre, hanem napi egy órá-

val megrövidíti utazásunkat. S amit így nyertünk, azt pihenésre vagy tanulásra tudjuk felhasználni. Sokan nem tudják értékelni, hogy mit jelent üzemi szempontból, hogy a Duna két oldalán lévő üzemeket vasúttal is összeköti a Sztálin-híd. A budavideki mezőgazdasági termelőknek is segítséget nyújt abban, hogy terményeiket a dolgozókhoz eljuttassák. Ezen híd felépítésének jelentősége felbecsülhetetlen Nagybudapest dolgozó és a környező parasztság számára. Köszönet és hála a nagy Szovjet-unió segítségének és bölcs vezérének Sztálin elvtársnak, valamint Pártunknak és szeretett Rákosi elvtársunknak, a hídépítő dolgozóknak.

Ferencz Andrásné, házi.