

# Két toronyház épül Budán

19 emeletes lakóház a Széna-téren • 20 emeletes irodaház a Krisztinában



A Széna téri toronyház.

(Vedres György  
és Rimanóczy Gyula terve)

A Széna tér—Retek utca—Lövőház utca sarkára tervezik az első budai toronyházat, oda, ahol ma a MÁVAUT autóbuszok állomásoznak. A tervet Vedres György és Rimanóczy Gyula, a BUVÁTI tervezőmérnökei készítették. A Széna téren tanácsi lakóház épül majd, hatvanhárom méter magas lesz, 19 emeletes. A toronyház földszintes, szélesen elterülő üvegepületből emelkedik ki. A földszintes épület bútortárolásnak készül, tetejét a magasház lakói pihenőhelyül használhatják, ezt a tetőtérasszt növénytartókkal, padokkal látják el. A toronyház első emeletén a lakóknak kis rakományokat terveztek. Emeletenként hat lakás lesz, mindegyik egyszobából és két félszobából, valamint étkezőhelyiségből áll. Emeletenként személtárolót építenek. A két felvonó közül az egyik bútortranszportra is használható.

A toronyház terve beilleszkedik a Moszkva tér és környéke részletes rendezési tervébe. A Mártírok útján — a kis Rókus és a Lövőház utcai szakaszon — építik majd meg a Klement Gottwald Villamossági Gyár 26 méter magas, ívesen tört vonalvezetésű, lábakra állított irodaházát. Ennek tervét az IPARTERV készíti. Később a Fény utcai piac közelében levő rozoga kis házakat lebontják, s helyükön építik fel a budai nagytárolóházat.

A Déli-vasút és a Vérmező között, a Krisztina krt. 39—

41. és 43. számú telken építik meg a második budai toronyházat, a Magyar Villamosművek „felhőkarcolóját”, melyben helyet kap az Erőberuházási Vállalat és az Országos Villamostávvezeték Vállalat is. Az irodaház tervét Vedres György, Kis Albert és Iványi László készítette. A Krisztina körúti iro-

daház 68 méter magas, 20 emeletes lesz. Az árkádsoros épület alagsorában ötven autónak építenek garázst. Az épületben 1600-an dolgoznak majd, lesz egy 1500 adagos önkiszolgáló étterem és hat-száz személyes kultúrterem is. A hat felvonó közül kettő 24 személyes.

Pakots György