

	Iktatószám	<h1>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</h1>		Osztályozás
				Tárgy
		Szerző		Hely
		Cím	Villamos-reformok	Idő
	Forrás:	Uj hírek.	Személy	
	Bp. (Hely)	1911	4/13 (Idő)	Helyszám
			(Köt. v. füz.)	

## Villamos-reformok

A közlekedési bizottság tegnapi ülésén sok olyan terv merült fel, amelyek megvalósítását nem szabad többé halasztani. Általános volt a kívánság, hogy minél előbb létesítsenek a főutakkal párhuzamos vonalakat, mert ez az egyetlen módja annak, hogy a bajok örökre megszűnjenek. Mindezekelőtt a Wesselényi-utcai s a Dohány-utcai villamos megépítését sürgették. Ennél az utóbbinál közbeszólt valaki:

— Ezt nem engedi a Nemzeti kaszinó!

— A Nemzeti kaszinó már nem törődik vele, — felelte egy másik bizottsági tag.

Amire az elnöklő Rényi tanácsos szigoruan megjegyezte:

— Mi nem törődünk azzal, hogy a Nemzeti kaszinó törődik-e vele.

Nem volt senki, aki ellenezte volna ezeket a kívánságokat, mert — mint mondták — lehetetlen, hogy egy város közlekedését egy sinek közé szorult teherkocsi megakadályozza.

De más, hamarabb kihíhet reformokat is hirdettek a tegnapi ülésen. Mindenekelőtt azt, hogy a hajóserét s az áramváltást ne a kocsivezető végezze, hanem egy külön ember. Így sokkal hamarabb elindulhat a kocsi s nem kell sokszor percekig vesztegelnie. Zipernovszky Károly műegyetemi tanár technikai szempontból is hozzászólt a zavarokhoz s egyelőre különösen a budai közlekedésre fontos

Közp. nyomt. XX. cs. 81. sz.

javaslatokat tett. A Ferenc József-híd budai hídfőjénél nincs közvetlen összeköttetése a kelenföldi vonalnak a Krisztina-városi vonallal. A közgyűlés már elhatározta, hogy itt a közvetlen összeköttetést meg kell építeni — ami rövidesen készen lehet. Zipernovszky tehát azt indítványozta, hogy az 57-es számú kocsik közül minden másodikat Budán keresztül indítsák Ujpestre. De a budai közlekedésnek különösen nagy hátránya, hogy a Kőbánya s a Zugló felől jövő kocsik minduntalan elakadnak, mert a vasuti vágányon a leeresztett sorompó miatt nem mehetnek keresztül. A társaság tehát csak a sorompóig járassa a villamosokat, onnan pedig átszállással bonyolítsa le a forgalmat.

De életrevaló indítvány volt az is, hogy az átszállójegyekkel ne csak bizonyos pontokon, hanem minden megállóhelynél át lehessen szállani. Mint pozitívumot említette Jellinek Henrik elnökgazgató, hogy a zugligeti vonalon nemsokára pótkocsik fognak járni. Eddig a hegyi pálya miatt nem lehetett s azonkívül a zugligeti végállomás nagyon kicsi. Ezen túl 150 lóerős motorral szerelik fel a zugligeti kocsikat s a végállomást kibővítik, úgy, hogy hurokvágányt építenek. Azt mondta az elnökgazgató, hogy ezzel az intézkedéssel száz százalékkal nagyobb lehet a vasárnapi forgalom.

Az indítványok felett a jövő hétfőn fognak határozni s úgy látszik, hogy most megvan a közuti villamos társaságban a hajlandóság a gyors segitésre.