

Ma délelőtt 10 órakor 600 tonna teher gördül a Lánchídra

Népi demokráciánk egymásután építi újjá és adja át rendeltetésének a fasiszták által felrobbantott hidakat. Novemberben 11 híd készült és készül el. A vásárosnaményi Tisza-hídat november 6-án avatták fel, ugyancsak 8 elpusztított hídát építettek újjá Somogy, Nógrád, Borsod, Vas és Zala megyében. November 27-én avatják a csengeri Szamos-hídat, november 20-án pedig a Lánchídat.

*

A Gellérthegy oldalán opálszíni pára száll, nehézkesen, mint egy óriás, lebegő madár. A hídnak csak a pesti felét látni, budai oldalát felhőbe borítja a sűrűn szitáló novemberi eső. A híd egy héttel avatása előtt teljesen készen áll. Ma, vasárnap délelőtt 10 órakor megtörténik a teherpróba.

**SZÁZ ÉVE LESZ
NOVEMBER 20-ÁN,**

hogyan a Lánchíd elkészült. Gerő Ernő

miniszter 1947-ben a Lánchíd újjáépítésére megindított nagyarányú társadalmi megmozduláskor erre a napra tűzte ki az újjáépítendő híd megnyitását. Széchenyi Lánchídja tíz évig épült, előtte újesztendős kemény harcot kellett folytatni a hűbérurak elmaradottságával. A népi demokrácia új Lánchídja két esztendő alatt épült fel Széchenyi Lánchídja eredetileg magántulajdon volt, a báró Sina György vezette „Lánchíd Társulat”-é. Az utolsó lánchnak felhúzásakor baleset történt, az egyik emelő láncszem elszakadt, s a lánccal visszazuhant az úszódarura, ahonnan a munkások és maga Széchenyi is a Dunába estek. Több ember meg is halt.

A MAI TEHERPRÓBÁRA

készülnek a munkások és mérnökök. Az új híd legizgalmasabb eseménye ez. Az aszfaltburkolás, mázolás, állványbontás végső munkálatait végzi a 300 hídépítő, hogy előkészítse a hidat a nagy próbára, amelyről Miskolc Pál főmérnök ezeket mondja:

— 14 pótkocsis MEFORT teherautó és 11 autóbusz megy át teherpróba alatt a hídon. Az összerhelés 600 tonna lesz. A teherautókat kockakövekkel rakjuk meg, az autóbuszok üresen állnak a hídra. Egyszerre állnak meg az összes járművek a hídon, s ekkor mérjük le a műszerekkel a híd süllyedését. A próbaerhelés természetesen akkora, amekkora megterhelése soha többé nem lesz a hídnak. Annak ellenére, hogy a korábbi teherbírása jóval kisebb volt, ma a Lánchíd ugyanolyan teherbírású, mint a többi híd, azaz 450 kilogramm négyzetméterenként.

NAP TÖR ÁT A FELHŐKÖN,

teljes egészében látjuk a hidat. Még szebb és tökéletesebb, mint ahogy Széchenyi megalkotta. Két főpillérén megcsillan a Népköztársaság hatalmas címere, hirdelve a szocialista munka új, nagyszerű eredményét.