

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: "Bővil a közlekedési jármű-
park."

Forrás:

Magyar Nemzet

(Hely)

1966. XII. 31.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1966"

Személy

Helyszám

1A
1966



Bővül a közlekedési járműpark

244

122 autóbuszt, 60 új trolibuszt
és 10 korszerű csuklós villamost kap Budapest

1967-ben a fővárosi autóbusz- és villamoshálózat vonalain újabb nagy befogadó képességű járműveket helyeznek forgalomba. A villamosvasút tiz új korszerű nyolctengelyes csuklós villamost és 60 új trolibuszt kap. A Fővárosi Autóbuszüzem főműhelyében 1967-ben régi autóbuszok átépítésével 50 csuklós busz készül, az Ikarus Gyár 52 száz személyes és 20 csuklós autóbuszt szállít. Ezek a kocsik pótolják a selejtezésre váró csuklósokat, illetve egyes járatok sűrítését szolgálják. A jövő évben az 1-es vonalán már csak csuklós autóbuszok közlekednek és csuklósok szállítják az utasokat a jelenlegi legzsúfoltabb 4-es vonalán is.

Az új évben a Fővárosi Taxi Vállalat számára 400 új Warszawa-kocsi érkezik Lengyelországból, a kiöregedett járművek pótlására. 1967-ben átadják a Prielle Kornélia utcai új taxi forgalmi telepet, ahol naponta 600 kocsi szervizszolgáltatását láthatják el és 500 kocsit tárolhatnak.

A járműpark növelésén és felújításán, a pályák korszerűsítésén túlmenően 1967-ben nagyszabású, a közlekedés fejlesztését szolgáló építkezése-

ket is megkezdenek. Az év első felében hozzálatnak a Vágány utcánál a Hungária körúti felüljáró építéséhez, s megkezdik a Baross téri aluljáró építését megelőző közműáthelyezést.