

## Budapestre vonatkozó újságcikk

351.81

Szerző: *G.*Cím: *A főváros közlekedési feladatai*Forrás: *Elektrotechnika*

Bp

(Hely)

1919. 7/1.

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Hely

Idő

" 1919 "

Személy

Helyszám

Közp. nyon

A főváros közlekedési feladatai. (Kelemen Móric tanulmánya.<sup>1</sup>) Szerző a főváros aktuális közlekedési problémáit, mint a kereskedelmi és ipari kikötő, nagyvasutak teher- és személypályaudvarai, a gyors és közúti vasutak és ezekkel összefüggésben a városépítés és általános közlekedési politikai kérdéseit tárgyalja.

A *teheráruforgalom* kapcsán foglalkozik a kikötő kérdésével. Helyteleníti egyetlen kikötőnek a főváros déli szélén való létesítését, megvilágítja egy másodrendű, a város északi részében elhelyezendő és a helyi igények kielégítésére szolgáló kikötő előnyeit. Kifejti, hogy mennyire helytelen a teherpályaudvarok kihelyezésének gondolata. Azon következtetésre jut, hogy ezeket a főváros jó és olcsó kiszolgálása érdekében városban kell hagyni, és pedig oly módon kiépítve, hogy a közúti közlekedést és a város fejlődését lehetőleg ne zavarják. Ugyancsak elveti egy központi teherpályaudvar létesítésének eszméjét is. A tehervonatok rendezőpályaudvarait a város periferiáján, vagy még messzebb kívánja elhelyezni.

A *személypályaudvar* kérdésében a megoldást az egyes városrészeket lehetőleg egyenlően kiszolgáló, különválasztott helyi és távolsági forgalmu décentralizált pályaudvarokban látja. Szembehelyezkedik a kihelyezés, valamint egy pályaudvarba központosítás gondolatával.

A *környékbeli forgalmat* a távolsági forgalomtól teljesen szétválasztva, külön kétvágányú pályákon, elektromos vontatással ajánlja lebonyolítani.

A város *belső közlekedési viszonyait* vizsgálva, rámutat a jelenlegi forgalom nagyságára, valamint új közúti vonalak építésének lehetetlenségére. A jelenlegi vonalak teljesítőképességének csekély mértékben (10—15%) való megnövelését lehetségesnek tartja,

de gyökeres javítást csak a *gyorsvasutak* építésétől vár. Gondos tanulmányok alapján meg lehetne állapítani azon néhány gyorsvasúti vonalat, melyeknek építése már ma is nemcsak szükséges, de jövedelmező is volna.

A helyi hajózás, automobil közlekedés, uthálózat és közúti hidak kérdését röviden érintve, a munkálatok végrehajtására a következő *sorrendet* javasolja:

1. Vizi forgalom, nagy ipari és kereskedelmi kikötő, teherpályaudvarok, nehéz gyáripár elhelyezése.
2. Személypályaudvarok kérdése. Légi kikötő.
3. Környékbeli forgalom.
4. Városi gyorsvasutak, nagy tranzverzális utak. Dunahidak.
5. Közúti vasutak, másodrendű forgalmi utak, autobuszok, helyi hajózás, iparvágányok.

A *városrendezés és szabályozás* csak fentjelzett problémák főbb vonalakban való megoldása után kerülhet sorra. A továbbiakban szerző rámutat a helytelen közlekedési berendezés okozta közgazdasági kárra.

A kérdések helyes megoldásának előkészítésére néhány szakértőből álló *tanulmányozó bizottság* kiküldését tartja szükségesnek, mert így látja biztosítotttnak, hogy a problémák megoldása közgazdaságilag megfelelő módon sikerüljön.

E.

<sup>1</sup> Megjelent Pfeiffer Ferdinánd könyvkereskedésének bizományában.