



A Felszabadulás téri autó aluljáró. — A Kálvin tér új arca (balról) — Baross téri felüljáró (alsó kép).

## Budapesti etűdök

A főváros: az alul- és felüljárók, a hidak, a metrók és a változó utcaképek metropolisza.

Árnyas fák, díszcserkék, virágzó bokrok — alattuk padok, pihenő, terefe-ről emberek, pestiek és külföldiek, csobogó szökőkút a fák között. A tér szélén nagy M betűk világítanak, a lefelé vezető lépcsőkre, a mélybe mutatva, jelezve: odalent van a metróállomás.

### Lent a mélyben

Hát igen: a metró. Ez az, ami ma Budapest arcát lent a mélyben és fent, a felszínen teljesen átgyúrja, formálja, megváltoztatja. A hatalmas forgalom miatt kellett felépíteni a Baross téren, a Keleti pályaudvar előtti Budapest első autós hidját, a szépen ívelő betonfelüljárót, hogy zavartalanul guruljon át a hatalmas tér fölött az autósfo-lyam, majd később nem messze a Duna partjától, megbontani a pesti flasztér, a szürke járdát, a hajdan konflisok koptatta macskakö-veket, hogy a Belváros szívében megnyissák Budapest első közúti aluljáróját. És a kettő között sok-sok gyalogos aluljárót építettek.

A pesti metró nap mint nap szívós kitartással épül, az alagutak óráról órára métereket kúsznak előre Budapest ós talajában, míg az utcákon minden nap ezer és ezer új személygépkocsi áll forgalomba, kér magának helyet.

Budapesten ezekben a napokban óriási erővel, hatalmas versenyfutás kezdődött. A város vezetése most azon fáradozik, hogy minél előbb, minél több jó, széles, korszerű út, felül- és aluljáró épüljön, megerősítsék az elhasználódott duna-hidakat, messzire nyújtsák a metró vonalait.

### Kaleidoszkóp

Csak távirati rövidséggel: Budapest minden legforgalmasabb pontján alul- és felüljárók épülnek. Északi és déli irányban terjed a metró. Elkészült Budapest délre vezető útrendszere. Még az idén megnyílik az északi autópálya első,

negyvenkilométeres szakasza. Bővítik, szélesítik a balatoni és a bécsi autópálya fővárosba vezető szakaszát. Lezárták az Eiffel tervezte Nyugati pályaudvart és az előtte fekvő Marx teret, mert átépítik, alul- és felüljárót kap, üzleteket, sarkára többemeletes áruházat. Itt is metró a nagy változtató. Hamarosan ideér és megindulnak a szerelvények. Elterelték a forgalmat a Margit-hídról is. Osztrák és magyar munkások vették kézbe, teljesen felújították, megerősítik, kicserélik az elöregedett úttestet, felszedik a kockakövet, érdes aszfaltburkolatot terítenek helyébe — és az egész hídszerkezetet sárgára festik. A hídfő budai kapujából kezdődő Mártírok útjáról is elterelték a forgalmat, mert a Nagykörút budai részét újítták fel teljesen, még a lámpák fényének színe is megváltozik. A hid oldalán, a Szent István körutat beállványozták. Az erdőnyi fagerendák között papírcsákós festők, műanyag védősisakos kőművesek dolgoznak — a pesti házak kozmetikusai ők, akik néhány hónap alatt bravúros munkával teljesen kiszínezték a Rákóczi utat, visszaadták a szecesszió minden színpompáját. Most ugyanezt teszik a Szent István körúttal. Ferihegyen, Budapest légikikötőjében narancssárga földnyeső gépek túrják, harapják a zöld rétet, a virágos mezőt, miközben le-fölszállnak a világ minden tájáról érkező-induló repülőgépek — itt is megkezdődött a kinőtt repülőtér bővítése, fejlesztése.

A felsorolás — korántsem teljes. Neri is lehet az, mert holnap, va-

lahol, Budapest egyik utcájában, terén ismét megkezdődik egy új beruházás. Máris asztalon fekszik a nagy autógyűri terve, a külső kerületek peremén a teherautóknak, vagy Budapestet érintő személyautóknak nem kell majd keresztüljárni a városon. Új dunai autósíd építését is szervezik és programba vették a Margit-sziget északi csücskét átszelő Árpád-híd kiszélesítését.

### Múlt, jelen, jövő

De nincs megállás Budapest szépítésében, mint ahogy feltartóztat-hatatlanul gyarapodik a főváros lakossága és vele együtt autója is. Az a terv, hogy a gigászi munkából két-négyévenként valóra vál-tanak fontosabb részeket, megnyit-nak egy-egy metróvonalat, átadnak több út-, felül- és aluljárót.

Budapest kozmetikai menetrend-jének legfrissebb híre: még az idén megszépülve ismét a budapestieké lesz a Margit-híd és vele együtt régi pompájában tündöklő Szent István körút, valamint a Mártírok útja.

És néhány év múlva érdemes lesz kimenni Óbudára, az új város-kép megtekintésére is, amiben majd együtt látjuk a legmodernebbet és a legrézesebbit: a széles utat, a hatalmas gépkocsitengert, mellette a zöld-fehér színben robo-gó gyorsvasutat és szomszédságában az egykori római város fehér márványtömbjeit, köztük a föld mélyéből napvilágra varázsoltt föld-rétegeiből megszabadított, terrakotta téglablóíveken nyugvó Aquaductot.

B. A.

