



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztálozós

385.85

Szerző:

Cím:

Felsővezeték a Nagyköruton

Forrás:

Uilág

Byp.
(Hely)

1913

XI 22

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

1913

Személy

Felsővezeték a Nagyköruton

Sínek az utca közepén

A Villamos Városi Vasut igazgatósága érdekes tervet nyújtott be a főváros tanácsához. Arról van szó, hogy a Nagyköruton az időszerűt kétoldalt fekvő vágányait a vállalat igazgatósága az uttest közepére akarja áthelyezni. Együttal azonban meg akarja szüntetni az alsó vezetéket és az a terve, hogy a Nagyköruton felsővezetékes áramszolgáltatást létesítsen. A Villamos Városi Vasut reformját teszi időszerűvé, hogy a nagyköruti vonalat, mely a vállalat legrégibb vonala, az erős igénybevétel következtében meglehetősen elkopott és a pályájórészben kicserélésre szorul. Mivel a síneket és az alépítmény egyrészét ugyanis ki kell cserélni, mivel tehát az új beruházásokat elkerülni különben sem lehet, a vállalat egy füst alatt a síneket az uttest két oldaláról az utca közepére akarja helyezni. Ezt a reformot mi sem helytelenítjük, mert igazat adunk a vállalatnak abban, hogy azzal, hogy a vágányzat az uttest közepére kerül, a Nagykörut utteste valóságos kiszélesbül. Az uttest ma kerekén 22.50 méter széles. Amde a vágányok mai elrendezése mellett a járda és a vágányok között két oldalt elnyúló sávok, amelyek egyenkint 3.75 métert tesznek ki, a közlekedés számára teljesen elvesznek, mert hiszen kocsiközlekedés rajtuk nincsen és ha van, szabályellenes és közveszélyes. Kocsiközlekedésre tehát mindössze az a 10 méter széles utrés szolgál, amely a két sínpar között az uttest közepén terül el. A vágányok tervbevetett új elrendezése mellett ellenben kétoldalt 7—7 méter állana a kocsiközlekedés rendelkezésére, tehát kerek 4 méterrel több, mint ma. A Nagykörut kocsiforgalmának

állandó emelkedése mellett ez a 4 méter többlet a mellett járdaszízeket helyeztetnének el, amelyek mai állapot jelentékeny javulását jelentené. ugy a villamos-kocsira várakozó közönséget meg-

Közforgalmi szempontból is előnyöket biztosít védik a kocsiforgalom veszedelmei ellen, mint a kocsiról leszállott utasoknak is védett helyről el-

gondó időt adnak a kellő körültekintésre.

Eddig tehát helyeseljük a vasutvállalat tervét.

Ellenben nem tudunk rokonszenvezni azzal a tervvel, hogy a Nagyköruton felső vezetéket alkalmaz-

zanak. Azt megértjük, hogy a felső vezetékek fenn-

tartása olcsóbb, mint alsó vezetékesé, de nem ok-

arra, hogy a felső vezetékekkel elcsufítsuk a Nagy-

körutot. Nincs erre semmi szükség. Az alsó vezeté-

kes áramvezetés a város belsejében eddig igen jól

bevált és a közönségnek nem érdeke, hogy ezt a

bevált rendszert egy olyannal cseréljük föl, amely

tönkretekesíti a körut képét.