

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.614

Hely

Idő

"1922"

Személy

Szerző:

Cím: *A Dunagőzhajózási hajóállomás helyére kőépület kerül*

Forrás:

Az Est

Psp.
(Hely)

1922. III / 16
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Old)



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1922

A Dunagőzhajózási hajóállomás helyére kőépület kerül

Harmincöt millióval átépítik a partot

— Az Est tudósítójától —

A budapesti személyszállító hajóforgalmat a M. F. T. R. és a Dunagőzhajózási Társaság bonyolítja le. A mikor a főváros ezekkel a társaságokkal a partbérletet megkötötte, kikötötte, hogy a társaságok kötelesek a régi fabódék helyett olyan épületeket emelni, amelyek művészi szempontból is megfelelnek a kívánalmaknak.

Annak idején a M. F. T. R. eleget is tett ennek a felszólításnak, sőt egy kissé sokat is akart: felépíteni a jegyváltó helyeket és a lapos tőzre sétányt berendezni. A korszáról teljesen elvette volna a kilátást és a Dunapart harmóniáját nagyon megzavarta volna. Az építési engedélyt ugyan megadták, de a főváros az utolsó pillanatban intézkedett, hogy bizonyos változtatásokat tegyenek rajta.

A Dunagőzhajózási Társasággal most indultak meg a tárgyalások. Az igazgatóság mostanában vált a Dunagőzhajózási Társaság partfüggetlenné az osztrák vezetőségétől és hajlandó 35 millió befektetéssel kiépíteni a partot. Eltűnné között.

nek a Petőfi-tér alatt levő fabódéks az apró állomások házikói.

A terveknek egy részét már be is mutatták, majd felfedték az egész programot, sőt a Baithyány-téren már el is kezdték a munkálatokat. A munka tulajdonképpen megindítására azonban csak júniusban kerülne a sor és még ebben az évben be szeretnék fejezni. A főváros olyan helyekre akarja megadni az építési engedélyt, a hol az épület nem akadályozza a szabad átjárást az utak és a Duna között.

A Dunagőzhajózási Társaság ezzel kapcsolatosan biztosítani akarta magának a partbérletet hosszabb időre. A fővárosi szabályrendelet értelmében ugyanis a partokat csak évről-évre adják bérbe, de a főváros eddig ezzel a jogával sohasem élt vissza, hiszen maga a Dunagőzhajózási Társaság már 50 éve bérlője a főváros partjainak.

A Dunagőzhajózási Társaság azal indokolta meg kérését, hogy az idén 60 folyómétert rendezés miatt elvevették tőlük és ha esetleg a partjukra más jelentkezőt vesznek, az építkezés elveszteni értékét számukra. Ebbe a kikötésbe nem lehetett bele a főváros, de mivel elő akarja mozdítani az építkezések megindítását, előre kijelentette, ha esetleg más partbérlőnek adná át a partot, akkor bizonyos kedvezményeket fog végezni a régi és új bérlők között. Az alapelv az volna, hogy,

mutan az építési költség amortizálva lesz, az új bérlő a használati idő levonásával a hátralevő időre átvenné az építkezéssel felmerült kiadásokat. Ez különben csupán a társaság megnyugtatására szolgál, mert a fővárosnak egyáltalában nincsen szándékában a régi partbérleteket megbolygatni.

A Középítési Bizottság fogja tárgyalni az új épületek építési engedélyét és különösen figyelemmel lesznek arra, hogy Budapest egyik legnagyobb látványossága, a Dunapart ne veszítsen semmit értékéből, sőt az új épületek csak növeljék a környék panorámáját.