

## a főváros pénzügyi bizottságában a budai autobuszgarázs telkéről

(Saját tudósítónktól.) A főváros pénzügyi bizottsága kedden ülést tartott. Napirend előtt *Bánóczy László* szótvetette, hogy az angyalföldi kislakástelepen talajvíz tört fel és a lakások egyrésze használhatatlan. Sürgős vizsgálatot kért. *Bódy László* alpolgármester közölte, hogy helyszíni szemlét tartottak és megállapították, hogy az építkezésnél csakugyan történtek hibák. Az erélyes vizsgálat megindult.

A Döbrentei téri *Geiszt-házat* a főváros 570.000 pengőért megvásárolja, hogy lebonthassa és ne álljon semmibe útjában a Tabán teljes rendezésének. *Cselényi Pál*, majd *Büchler József* szóltak hozzá az előterjesztéshez. Utóbbi drágálta a vételárat. *Lázár Ferenc* és *Petrovác Gyula* a polgármester előterjesztése mellett szólaltak fel. *Rassay Károly* azt fejtegette, hogy az ingatlan értéke legfeljebb 200.000 pengő. Egyelőre nincs is szükség a ház területére, minthogy a tabáni gyógyszálló megépítésének kérdése fel van függesztve. *Szendy Károly* polgármester erre közölte, hogy még húsvét előtt összehívja a tabáni gyógyszálló bizottságot s a gyógyszállót rövidesen felépítik. A bizottság végül is 10 szavazattal 5 ellenében elfogadta a polgármester előterjesztését.

A múlt évben a főváros a *Stühmer Rt.*-nek egy vágóhiducai telket adott el 145.000 pengőért, azzal a kikötéssel, hogy a cég a város belterületén lévő bűzös és lármás üzemét öt éven belül kitelepíti. A cég most a kitelepítés mellőzését kérte s ennek fejében a vételár 15.000 pengővel való felemelését helyezte kilátásba. A javaslat felett nagy vita támadt, amely után a bizottság a polgármester előterjesztését elfogadta és hozzájárult ahhoz, hogy a *Stühmer-cég* belterületi telepét még öt évig ne szüntesse meg.

A közgyűlés egy évvel ezelőtt egy *Bocskai uccai* fővárosi telket átengedett az autobuszüzemnek azzal, hogy ott építse fel az új garázst. A közgyűlési határozatot a belügyminiszter is jóváhagyta. Az építkezésre kiírt tervpályázatot lebonyolították, ekkor azonban a *Lutzenbacher-család* az autobuszüzem részére felajánlotta hamzsabégyúti telkét, amely a hivatalos megállapítás szerint az autobuszgarázs céljára alkalmasabb, mint a sűrűbben lakott területen lévő *Bocskai uccai* telek. A polgármester azt javasolta a pénzügyi bizottságnak, hogy hamzsabégyúti telket a főváros szerezzék meg és a telekért cserébe a *Kisrókus* három parcelláját adják. *Bánóczy László* a hamzsabégyúti telek árát túlzottnak mondotta. *Láng Lajos* élesen kifogásolta, hogy a főváros vegyen az autobuszüzemnek telket, amikor az üzem jövedelmező. A hamzsabégyúti telek olyan messze van, hogy az autobuszoknak évente 30.000 holt kilométernyi utat kell majd megtenniök. A terület talaja vizes és nagy feltöltési munkálatokat is kell végezni. *Müller Antal*, *Cselényi Pál*, *Harrer Ferenc* és *Szöke Gyula* felszólalása után *Szendy Károly* polgármester válaszolt az elhangzott felszólalásokra. Javaslatára elhatározták, hogy az autobuszgarázs helyének kijelölését újból áttanulmányozzák s erre a célra külön bizottságot küldenek ki. Ép ezért a főváros szerdai közgyűlésének napirendjéről az előterjesztést levették és egy későbbi közgyűlésen tárgyalják.

A légmentes beruházásokat kölcsönből fogják fedezni. Az erre vonatkozó előterjesztéshez *Rassay Károly* szólt hozzá s felvilágosítást kért, hogy milyen légmentes terhek hárulnak még a jövőben a fővárosra. *Szendy Károly* polgármester felvilágosítása után a bizottság a polgármester előterjesztéséhez hozzájárult. Végül zárt ülésen a számszéki jelentést ismertették.