


Iktatószám	<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>			Osztályozás
	Szerző			Tárgy 385.87
	Cím <i>Az autotaxikról.</i>			Hely
	Forrás: <i>Pesti napló</i>			Idő "1913"
	Bp. (Hely)	1913 1/28 (Idő)	(Köt. v. füz.)	Személy
			Helyszám	

\* Az autotaxiról. Nevetséges dolog, hogy négy esztendőn keresztül napról-napra terminusokról kell írunk, amikor „okvetlenül” meglesz az autotaxi. Már esztendőkkel ezelőtt fix dátumokat hirdettek a hivatalos kommunikék s kiderült, hogy mindig volt valaki, aki — bizonyára nem közérdekből — kította a terminusokat. A leghosszabban várakoztató a kereskedelmi miniszter volt, aki nem volt megelégedve a főváros határozataival, még pedig azért, mert az automobil-gyáraknak igen befolyásos képviselő-protectoraik voltak. Most az a hír érkezik a minisztériumból, hogy a miniszter sem a régi olcsóbb és sem az új drágább díjszabást nem helyesli, hanem megcsinált egy harmadikat a két tarifa között s ennek alapján az autotaxik legnagyobb része az aradi Westinghouse-gyárban fog készülni. Ez a gyár a Marta-típusú kocsikból ötven darabot júniusig már forgalomba is hozhat. Alakul egy másik üzemi társaság is, a Munk és Davidsohn-cég finanszírozásával s ez Benz, Mercedes és Renault-kocsikat fog beszerezni. A taksája természetesen minden kocsinak egy lesz, de mégsem szabad elfelejtenünk azt, hogy Bécsben éppen a legutóbbi időben a legtöbb autotaxi-vállalat egységesítette a tarifáját s ez olcsóbb, mint a miénk lesz. Egy korona kezdő díjban állapodtak meg s minden kilométerre 60 fillér esik, ami olcsóbb, mint a tervezett budapesti tarifa. S ehez vegyük hozzá a következő megbízható adatokat: Bécsben 1600 darab autotaxi van forgalomban s egy kocsit átlagos nappali bevételre 32 korona. A bécsi autotaxik tehát nappal 50.000 koronát vesznek be, amihez legalább 25.000 korona éjszakai jövedelmet kell hozzászámítani. Nem szabad azonban számításon kívül hagyni a benzin-árak rettenetes emelkedését. A petrolium-kartel a benzin árát rövid időn belül 21 fillérről 75 fillérré emelte föl, ami olyan hallatlan merénylet a kö-

zönség ellen, amelyre kormánybeavatkozásnak kell elkövetkeznie. Az indokolatlanul fölhajtott árak ki-fejezésre kell jutnia majd a tarifában, tehát a petro-leum-kartel a közönséget uzsorázza ki. Semmi esetre sem szabad tehát megtörténni, hogy a petrolium-kartel befolyásolja az autotaxik tarifáit s az érdekeltek joggal kívánhatnak hatósági támogatást is ahhoz, hogy függetlenítsék magukat a karteltől s esetleg maguk létesítsenek benzin-gyárat.