



1950 július 26. szerda

FRISS UJSÁG

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Dózsa György-úti aluljáró*

Forrás:

*Friss hírek
1950. júl. 26.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

625.712.35

1950

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

A Dózsa György-úti aluljáró közvetlen villamosösszeköttetést kap a Sztálin-híddal

Épül az új Dózsa György-úti aluljáró. — Harminc éve húzódó problémát oldunk meg ezzel a munkával — mondja Baltazár István, a Hídepítő NV építész-vezetője.

A szűk aluljáró 30 éven keresztül sok szerencsétlenséget okozott és nem felelt meg a dolgozók igényeinek.

Naponta ezren és ezren jártak keresztül itt az angyalföldi üzemek dolgozóit közül. A régi aluljáró bontási munkálatai ez év március 8-án kezdődtek meg. A feladat nagy. Az új aluljáró szélesség tekintetében a réginek négyszerese lesz. Emelkedik a magassága is, mert a régi aluljáró magassága alig haladta meg a három métert, az új négy méter 40 centiméter lesz.

Óriási munka ez. A Dózsa György-út ezen a szakaszon az aluljáró előtt fel-emelkedett. Ezt az emelkedést el kell tüntetni. A dolgozók

eddig 6000 köbméter földet hordtak el, hogy az útnak ez a szakasza egyszintben legyen az aluljáróval.

A nagyarányú építkezésnél együtt dolgoznak a csatornahálózat áthelyezésének dolgozói. Itt vannak a vasúti felüljáró építői is. A munka minden területen folyamatosan halad. A dolgozók munkája nem könnyű, mert a gyalogos- és villamosforgalom nem szünetel.

Az új aluljáró nagy segítséget jelent Budapest dolgozóinak. Évtizedes kívánságuk teljesül. A Dózsa György-úti aluljárón keresztül villamosok is fognak közlekedni.

A villamosvonalnak közvetlen összeköttetése lesz az épülő Sztálin-híddal.

Az új aluljáró építése 1951 közepére befejeződik. A dolgozók munkaversennyel építik az 52 méter hosszú Dózsa György-úti aluljárót, amely öt éves Tervünk egyik nagy eredménye.