


Iktatószám		<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>	Osztályozás
			Tárgy 385.87
		Szerző	Hely
Cím <i>Az autotaxi.</i>		Idő "1911"	
Forrás: <i>Pesti napló</i>		Személy	
Bp. (Hely)	1911 11/16 (Idő)	(Köt. v. füz.)	Helyszám

## Az autotaxi.

— Drágább lesz, mint a külföldön. —

Budapest, április 15.

Adtál uram autotaxit, de nincs köszönet benne. Esztendők óta követeli a főváros közönsége, hogy a mai lehetetlen bérkocsi-viszonyoknak vessenek véget, alkalmazzák a kocsikon a taxamétert, főleg pedig engedélyezzék a taxaméteres automobiloikat, amelyek a világ minden nagy városában a legjobb és a legolcsóbb bérkocsiknak bizonyultak. Esztendőkön át tartó harc után végre annyira jutottunk, hogy elkészítették az automobilookról szóló szabályrendeleteket, felszólították a taxaméter-gyárosokat taxamétereik megvizsgálátására és ha nem jön valami közbe, úgy az idén talán már végig roboghatnak a főváros utcáin a berautók.

Csak hogy nem lesz bennük köszönet. Olyan drágák lesznek, hogy nem lehet majd őket használni. A közlekedésügyi ügyosztály ugyanis olyan tarifát állapított meg, amely a mi viszonyaink között meg nem állhat és ezt a külföldön kitűnően bevált intézményt teljesen kompromittálja. Az ügyosztály ugyanis a következő díjszabályt javasolja:

**Benzines erejű bérkocsiknál:**

**I. díjszabás.**

(1—2 személy)

Az első 1200 méterért . . . . . 1 K 60 fill.  
Minden további 600 méter . . . . . " 20 "  
Várakozási idő ötpercenként . . . . . " 20 "

**II. díjszabás**

(Éjjeli fuvaroknál, vagy 2-nél több személy.)  
Az első 900 méterért . . . . . 1 K 60 fill.  
Minden további 450 méterért . . . . . " 20 "  
Várakozási idő ötpercenként . . . . . " 20 "  
Villa mos géperejű bérkocsiknál:

**I. díjszabás.**

Az első 1200 méterért . . . . . 2 K — fill.  
Minden további 600 méterért . . . . . " 30 "  
Várakozási idő ötpercenként . . . . . " 30 "

**II. díjszabás.**

Az első 900 méterért . . . . . 2 K — fill.  
Minden további 450 méterért . . . . . " 30 "  
Várakozási idő ötpercenként . . . . . " 30 "

Berlinben és Bécsben az első távolság 600 méterben van megállapítva és a 600 méter kezdő díja 70 fillér Bécsben és 80 fillér Berlinben. Mindkét helyen 300 méterenként 20 fillérrel emelkedik a díj. Aki tehát Bécsben vagy Berlinben egész rövid utra használja az autotaxit, mondjuk: az Abházia-kávéháztól a régi Nemzeti Színházig, az fizet az 1500 méternyi távolságért Bécsben 1.30, Berlinben 1.40, Budapesten 1.80 koronát. Ennél még rövidebb távolság Budapesten még drágább, mert nálunk az autotaxi legalacsonyabb díja 1.60 korona lesz, tehát a kétszerese a berlini és a bécsi díjszabás kezdő díjának.

Az ügyosztály azt mondja, hogy „a külföld egyes nagy városaiban egyrészt az ugynevezett cserkészés meg van engedve, másrészt pedig a szabad állomás-helyek igénybevétele szintén megtűrt dolog. Budapesten azonban e rendszerek egyikét sem lehet a sajátos és különleges helyi viszonyokkal szemben alkalmazni, hanem meg kell maradni a kötött állomáshe-

lyek versenyénél. Ennek azután az a következménye, hogy a bérkocsik a legtöbb esetben az utat visszafelé a legrövidebb fuvaroknál is díjtalanul teszik meg és ezt a hátrányt legföljebb a taxaméter rendszerével kapcsolatban jelentkező adatelőny ellensúlyozza némileg, hogy a közönség a helyére visszatérőben lévő bérkocsi zászlójáról már messziről megállapíthatja, hogy a kocsi üres és igénybevehető. Mindazonáltal azonban a helyhez kötöttség rendszere az alapdíjnak valamivel magasabban való megállapítását követeli.”

Ezt ugyan senki meg nem érti, az igazságáról pedig egyáltalán nem lehet meggyőződve senki sem, azonban az bizonyos, hogy ezzel az érthetetlen indokolással az ügyosztály már születése percében agyonütötte az autotaxit és a hozzá fűzött reménysegeket a minimumra szállította alá. A díjszabás megállapításánál, úgy látszik, ugyanazok az érdekek érvényesítették befolyásukat, mint amelyek esztendőkön át tudták megakadályozni az autotaxi behozatalát és ha az ellenállást végre kénytelenek voltak is földelni, annyi befolyásuk még mindenesetre volt, hogy legalább olyan díjszabást erőszakoljanak keresztül, amely az autotaxikat veszélytelené teszi a bérkocsikra nézve.

Reméljük, hogy az ügyosztály díjszabása nem fogja megnyerni a közgyűlés helyeslését és hogy a közönség érdekeinek állítólagos képviselői gondoskodni fognak arról, hogy ha már egyszer megcsinálják az autotaxit, azt használni is lehessen.