



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

725,091

"1951"

Szerző:

Cím: *Hogyan utazunk 1954-ben
a Szeves-terv kiállításán...*

Forrás: *Levegőút*

1951. V. 15

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. város háza — 1896/50

Az Ötéves Terv-kiállítás bemutatja:

Hogyan utazunk 1954-ben?

Az augusztus 18-án megnyíló „Ötéves terv”-kiállítás IX. termében mutatják be közlekedésünk eddig elért eredményeit és azt, hogyan utaznak majd dolgozónk az ötéves terv végén. 1954-ben már a szovjet tapasztalatok alapján épített új földalatti gyorsvasúttal utazhatunk, amely a népstadion és a Sztálin-téri állomás között naponta tízezer munkaóra megtakarítást jelent a főváros dolgozói számára. A kiállításon láthatjuk majd a földalatti népstadion-végállomásának két és fél méteres gyönyörű modelljét, amely szemlélteti a kétkupolás földalatti állomás szobrokkal díszített épületét. A földalatti gyorsvasút alag-

útját burkoló tübbing-gyűrű részlete is kiállításra kerül, bizonyítja a Szovjetunió segítségét, amelyet a földalatti építéséhez is nyújt.

Kiállítják az új 303-as típusú gőzmozdony modelljét, s a még forgalomba nem került, Csepel Autógyárban készült új hathengeres autóbusz kicsinyített mását is. Bemutatják a székesfehérvári új pályaudvar modelljét. Ez a pályaudvar ugyancsak szovjet építészeti tapasztalatok alapján a jövő évben készül el. Az „Ötéves terv”-kiállítás IX-es termének falait különböző közlekedési eszközöket ábrázoló freskók díszítik majd.