

Megkezdődött a 18 emeletes, henger alakú Budapest-szálló építése

A fogaskerekű villamos végállomásával szemben, az egykori Florida-cukrászda helyén, fákkal és bozóttal benőtt telken a 41-es Építőipari Vállalat munkásai megkezdték a 18 emeletes, 280 szobás, körkeresztmetszetű, henger alakú Budapest-szálló építését.

Az épület statikus-tervezői Kollár Imre és Balázs Béla.

— A Budapest-szálló az ország legmagasabb lakóépülete lesz, és világviszonylatban a legnagyobb körkeresztmetszetű lakóépítmény. Ez azt jelenti, hogy a Szilágyi Erzsébet fasornál a munkálatok megkezdése nemcsak egy jövőbeni reprezentatív szállodát jelent, hanem nálunk egy új építészeti korszak kezdetét, a toronyházak, felhőkarcolók építését.

— Az építészet új korszaka nemcsak az épületek magasságának növelését jelenti. Új korszak az épületek kiképzése, és az építési technológiák alkalmazása tekintetében is. A tervezőknek, építőknek új, eddig ismeretlen feladatokat eddig ismeretlen megoldásokkal kell végrehajtaniuk. Példa: ha a Budapest-szálló betonvázát hagyományos zsaluzási módszerrel építenénk, akkor erre óriási pénzösszeget kellene fordítanunk. Csúszózszaluzást alkalmazunk, amit eddig lakóépületnél sohasem használtak, így a költség jelentősen csökken és a munkaidő-megtakarítás is nagymérvű. A másik új, és jelentős technológiai eljárás, hogy az épület szokatlan formájú, úgynevezett *hég-alapot* kap. Hagományos módszerrel az épület alá három méter vastag betonlapot kellene építeni. Statikai számításaink és újfajta terveink szerint azonban 50 centiméteres betonréteg is elegendő. Az építők a betonhéjat csónakúpalakúra formázzák, amely a »domborítás«
következtében éppen olyan biztonsággal tartja majd a 15 ezer tonna súlyú épületet, mint a szokásos vízszintes tömbalap. Az új módszerrel 1,3 millió forint értékű betont és munkát takarítunk meg.

— Az új építészeti korszak kezdete az építészetre, mérnökökre is nagy hatással van. Megnőtt a munkakedv, újszerű, eddig ismeretlen konstrukciójú épületeket alkothatunk, úgy érezzük, lehetőség nyílik arra, hogy a magyar építészek ismét megbizonyíthassák tudásukat, felkészültségüket.

— A Budapest-szálló alapozását már megkezdték, az új korszak kezdetét jelentő első épület tervezési munkálatait befejeztük, de máris, még jelentősebb feladatokat kapunk. Együtt tervezzük a 24 emeletes, 77 méter magas margitszigeti Palatinus szállót, és ezt követi majd a Műszaki Egyetem 32 emeletes épülete, amely csak hat méterrel lesz alacsonyabb, mint Európa legmagasabb lakóépülete.

— Az új építészeti korszak jelentős feladatokat ró ránk. Hogy ezeket a feladatokat végrehajthassuk, bővíteni kell ismereteinket. Hogy ez megtörténhet, annak első jele: a 18 emeletes henger alakú szálló építész, Szrógh György, Ybl-díjas, a közelmúltban hat hónapos tanulmányútra utazott, hogy külföldön a különböző építészeti stílusokkal, és főleg a felhőkarcolók építésének módjaival ismerkedjen.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Új korszak az építészetben. Megkezdődött a 18 emeletes, henger alakú Budapest-szálló építése.*

Forrás:

Magyar Nemzet

(Hely)

1965. okt. 3.

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

69

Hely

Idő

"1965"

Személy

Helyszám