

Csak sorrendben, kedves hívók

Hamarabb selejtezik az öreg kocsikat Taxis tervek az új évre

Premiér előtt a taxi negyedik öt éves terve. Minden eddiginél nagyobb beruházásra készül a vállalat: 850 millió forintot fordít a fejlesztésre. A terv szerint évente ezer új taxi áll forgalomba Budapest utcáin.

A taxivállalat törekvése, hogy megtartsa a gépkocsipark jelenlegi színvonalát. Ez azt jelenti, hogy

a járműállomány átlagosan egy-másfél évesnél nem lehet öregebb.

Három évvel ezelőtt még négy év volt a taxik átlagos életkora. Nem volt ritka az olyan gépkocsi, amely 300 ezer kilométert futott, pedig a többszörösen felújított jármű használatára gazdaságtalan.

— A negyedik öt éves tervben évente 1000—1300 autót vásárolunk — mondja Gavacs György a vállalat gazdasági igazgatója. — Szeretnénk elérni, hogy legalább kétezres gépkocsiparkkal rendelkezünk. A kocsik teljesítőképességét évről évre növelni akarjuk. Kiszámítottuk: 1971-ben egy-egy taxi 82 ezer, 1973-ban már 87 ezer kilométert „dolgozik” Budapest utcáin.

Mindez annyit jelent:

a Warszávákat 14 hónap után eladják és újabbat vesznek helyettük.

Az a cél: minél hosszabb időt töltsenek a taxik a forgalomban és minél kevesebbet a műhelyekben, a garázsokban. A nagyobb teljesítmények elérésében, a gépkocsik megóvásában anyagilag is érdekeltté tesszük az embereket. A következő öt évben 21,5 százalékos bérfejlesztést terveznek. Megváltozik a prémiumrendszer is. Az egyik alapvető szempont lesz a balesetmentes közlekedés. Új vonás: jutalmazták, premizálják azokat, akik vigyáznak gépkocsijukra, csökkentik a javítási költségeket és elérik, hogy a futási normán felül nem kell fődarabot cserélni.

A többi gépkocsi — megfelelő műszaki hátteret, a javító bázis bővítését sürgeti. Ezért

a Kertész utcai garázst fokozatosan átalakítják. Itt lesz az X-es taxik központja. Kétszáz ilyen bérautót akarnak forgalomban tartani.

A garázsból áthelyezik a pesti taxikat és berendezkednek külföldi gépkocsik garázsírozására. Szervizt, olajcserét, mosást is vállalnak majd itt valuatért.

Az X és az itteni szolgáltatások devizabevételeiből nemcsak a vállalat eredményeit növelik, hanem mód lesz arra is, hogy valuatért gépkocsikat vásároljanak. Más irányú szolgáltatásaikat is kiterjesztik. Így például benzinkútjaiknál a lakosságnak is rendelkezésére állnak, és

tervezik a magánkocsik kisebb javítását, szervizét.

A Könyves Kálmán körúton — 140 millió forintot beruházással — felépül az 1300 gépkocsi teljes ellátását biztosító, új taxitelep.

A vállalat vezetői fontolóra vették a dieselesítés lehetőségeit. A közelmúltban Londonban a METRO-CAB gépkocsit tanulmányozták a pesti taxi szakértői. A közismerten megbízható angol autópár speciális taxigépkocsi változatának érdekessége a karosszéria. Különleges műanyagból készült. Ha az

üvegyapattal erősített lemez megsérül, rendkívül egyszerűen javítható. A gyár által szállított masszát felkenik a sérült részre, így a karosszéria hibák örök alatt kijavíthatók. A gépkocsi előnye még az 52 lóerős, 8—10 liter üzemanyagot fogyasztó Diesel-motor, a teljesen szinkronizált sebességváltó és a szervofék.

A vállalat vezetői vizsgálják az angol taxik importjának lehetőségeit,

de szó van arról is, hogy esetleg csak Diesel-motorokat vásárolnának, s ezeket építenék be a már alkalmazott, bevált típusokba.

Hamarosan elkészül a taxi új telefonközpontja. Az eddigi 14 helyett 20 városi vonalon fogadják majd a hívásokat, de ennél is fontosabb: az ötven hívást szigorúan „sorba állítja” az automata, majd az érkezés sorrendjében képesolja. Szeretnék növelni az URH-val ellátott taxik számát is: egyelőre 200 kocsi kap URH adó-vevő berendezést.

Békés Attila