

# Három vagy négy körút

Hol lesz a filmváros? ♦ Kert a háztetőn

Hírül adtuk, hogy a Városházán új nagykörút terve készül: javasolják a Dózsa György út és a Mező Imre út összekapcsolását. Több változatot dolgoztak ki, legjobb megoldásnak a Keletinél magasút építését tartják. Az összekötő út áthidalná a vasúti pályát, a Kerepesi utat, s az Orczy tér előtt érné el a Mező Imre út mai szintjét. Az elgondolásról döntés még nincs.

## A Köztársaság tér mellett

Valószínű, hogy jóval előbb megnyílik egy másik nagykörút, amely a Soroksári út—Hámán Kató út találkozáspontja és a Sziv utca vonalában haladna a Köztársaság tér mellett. Az új körút építését részben a gyorsan növő forgalom, részben a közművek fejlesztése sürgeti, és a belső negyedek rekonstrukciója teszi lehetővé.

Ez meg is határozza, hogy mikor készülhet el. A Józsefvárost megújító építkezések elkezdődtek, s a 70-es években már kibontozik az új nagykörút első szakasza. Ezt követheti a déli szakasz átadása, majd később az északié. Az első nagykörfutat 1872 és 1906 között, vagyis több mint harminc évig készítették. Az új nagykörút rövidebb idő alatt épülhet meg, bár a sok bontás lassítja a munkát. De ami közben elkészül, az is segítheti a közlekedést.

## Vadaskert: Állatkert

A tervek készítői azt mondják: a négy körút — a „régí”, a Köztársaság tér mellett tervezett, a Dózsa György út—Mező Imre út összekapcsolása és a Hungária-gyűrű — hosszú időre megoldja a fővárosi közlekedés sok gondját.

Az új lakásokkal együtt sok közintézményt is kell építeni. Hol legyenek az új áruházak, a szórakozóhelyek, hol legyen a filmváros?

A módosított rendezési tervben fontos elvként jelelték meg, hogy a bölcsődéket, az óvodákat, az élelmiszerboltok hálózatát a lakások közelében építsék meg. A helyi központok módját adnak a kisebb áruházak, középiskolák, művelődési házak elhelyezése. A hat nagy városrészközpont pedig a nagyobb áruházak, üzletsorok, s a vendéglátó intézmények eszményi helye lesz.

Az új állatkert a Vadaskert fái között nyílik meg. Az új megyei kórház Újpalota mellett, a tv-központ Aranyhegyen, a filmváros pedig a szintén III. kerületi Péterhegyen épülhet meg.

## Egy autó, egy fa

Amióta megállapították, hogy a metropolis zsúfolt, hajszolt életmódja és az ideg-, szívbetegségek rohamos terjedése között egyenes összefüggés van, az urbanisztika legfőbb feladata, hogy a nagyvárosban „természetes” környezetet teremtsen.

A hatvanas években az új lakótelepeken a házak nagy parkban épültek. Ez a kísérlet nem vált be. Sokba kerül a közművesítés, a kertek gondozása, s a lakók nem is becsülik meg.

Más gondok is vannak. Több nagy építkezésen már azt láttuk, hogy alig marad hely a parknak, kell a terület a parkolóknak. A „zöldbeton” terve is — egy autó, egy fa — még csak álom.

Ezért most elhangzott olyan javaslat is: legyenek kertek az új házak lapos tetőin. Hely van bőven, egy-egy sorház hossza megállónyi távolság.

Lehet, hogy a füvesített

tető — ha megoldják a szigetelést és sok más kérdést — jó lesz napozásra. De aligha pótolhatók így a fásított terek, főként a játszóterek. Ha nem is a házak között, a házak mellett — esetleg hagrományos módon — ezután is kell nagyobb zárt parkokat építeni — még ha ez olykor áldozatot is kíván.

Aczél Kovách Tamás