

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: **FEBRUÁR 1-ÉN LÉP ÉLETBE**

Tárgy:

351.81

Cím: **A KÖZLEKEDÉS ÚJ RENDJE**

Hely:

Idő:

"1954"

Forrás:

*Mag. Újság*

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

454. I. 17.

Közp.

Közlekedésünk fejlődése, a gépjárművek szaporodása és ezzel kapcsolatban az utak megnövekedett forgalma új közlekedésrendészeti szabályzat kiadását tette szükségessé, mert az 1950-es KRESZ merev előírásai a megváltozott viszonyok között nagyon lelassították a közúti közlekedést.

A decemberben kiadott és a napokban könyvalakban is megjelenő KRESZ — a réggel ellentétben — minél érthetőbben és világosabban, a sűrűn használt fogalmak előzetes tisztázásával és megmagyarázásával, 70 képes illusztrációval igyekeznek a gépkocsivezetők, egyéb járművel közlekedők és gyalogosok tudomására hozni az új szabályokat.

Az új szabályzat sok lényeges pontban különbözik a régitől. Az eltérések a közlekedés gyorsítását és biztonságosabbá tételét szolgálják. A régi KRESZ például 23 esetben minden körülmények között megkövetelte a 15 km-es sebességkorlátozást, míg az új csak hat esetben írja ezt elő. A többen rugalmasan, az időpont és a gépkocsivezetők óvatossága dönti el a sebességet. Éjszaka például nem kell iskola előtt 15 km-re lassítani, mint azelőtt, csak azért, mert a tábla és a szabály egyzersmindenkorra így rendel-

kezett. Vagy: útkereszteződéseknél a főútvonalon haladó járművek megtarthatják rendszer sebességüket, csak a mellékútról kikanyarodó, főútvonalat átszelő kocsiknak kell lassítani, illetve megállni.

A gyalogosok elsőbbsége érvényesül általában mindenütt az új szabályzatban. A járművek vezetőinek hozzájuk kell alkalmazkodniuk a lámpáknál való bekanyarodásnál (amivel legutóbb Tollhegytel és Visszhang rovatunkban is foglalkoztunk), a járdaszigetekenél és az áthaladási sávoknál. A járdaszigetektől nemcsak a járdára, de megfordítva is szabad az út a gyalogosok számára, tilos jelzés esetében is.

Ugyancsak a gyalogosok érdekeit szolgálják a kövezetre festett jelzősávok. A főútvonalakra betorkolló utcák keresztezésénél, egy méterrel a gyalogosok átkelőhelye előtt, ilyen megállást jelző sávot festenek, a sáv elé pedig félméteres betűkkel ráfestik a kövezetre: »Állj!« Így el akarják érni, hogy az autók ne zavarják a forgalmas helyeken a gyalogosok átkelését. Egyébként az autók bekanyarodásának szabályozására a veszélyesebb útkeresztezések központjában egyméteres kört festenek a kövezetre és a balra kanyarodó járműveknek ezt a kört meg kell kerülniük.

A járókelőktől is nagyobb gondosságot követel az új szabályzat. Sok balesetet okozott a járda mellett álló, a kilátást elzáró jármű előtt való átkeles. A mostani rendelkezés szerint a gyalogjáró csak olyan távolságban haladhat át a veszteglő jármű előtt, ahonnan láthatja az esetleg mögötte jövő autót vagy villamost. *Hat éven aluli gyermekek felügyelet nélkül nem közlekedhetnek főútvonalakon.*

A büntetéseket és bírságokat egyrészt enyhítette az új

KRESZ, másrészt szigorította. A balesetet nem okozó szabálysértésekért ezentúl elzárás nem szabható ki, a pénzbüntetést is az eddigi 5000 forint helyett 500 forintra *maximálta*. Ez nem jelenti azt — mint egyes gépkocsivezetők gondolják —, hogy minden szabálytalanságért 2—3—500 forinttal büntetik őket. Ugyanakkor azonban öt esetben szigorúbb megtorlást ír elő, mint a régi KRESZ; például a reflektorral való szembevilágításnál.

A szembe reflektorozás szigorú büntetése mellett azt is előírja a KRESZ, hogy a fénytől elvakított vezető járművét állítsa meg, amíg újra nem lát jól. Lehetővé teszi a sárga fény újbóli használatát is.

A kivilágítatlan lovaskocsik sok balesetet okoznak, ezért

elrendelték, hogy a lovaskocsikat hátul vörösfényű, fényvisszaverő prizmával kell ellátni. A közlekedés meggyorsítása érdekében a lovaskocsiknak, kézikocsiknak, kerékpároknak szorosan a járda mellett kell haladniuk. Kerékpárral az út szelétől egy méter, szőlőmotorral pedig legfeljebb két méter távolságra szabad közlekedni.

A könyvalakban megjelenő, nem éppen művészi, de szemléltető képekkel illusztrált szabályzatból igen keveset nyomtak. A kis mennyiség már megjelenése előtt gazdára lelt a közületeknél, gépkocsivezetőknél. A Közlekedési Könyvkiadó a szabályzat teljes nyilvánossága érdekében a gyalogosok, kerékpárosok, hajtók, motorosok és általában bármely minőségben közútra kerülők részére külön broszúrákat készít a szabályzat rájuk vonatkozó részeiből.

Az új KRESZ 1954. február 1-én lép életbe.

V. O.

— 14806/51