



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Kettős megállóhely lesz a Rákóczi-  
-ut és Nagykörut keresztezésénél*

Forrás: .....

*Az Újság*

*Bn*

(Hely)

*1926. 2. 10.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.85*

Hely

Idő

*"1926"*

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinymoda 1926

## ***Kettős megállóhely lesz a Rákóczi-ut és Nagykörut keresztezésénél.***

***Egyszerre két villamos mehet át a keresztezésen. — Mit mond  
a BESZKÁR tervéről egy közlekedési szakértő.***

A Rákóczi-uton a forgalmat gyakran meg-  
bénította a nagyköruti vonal keresztezése, úgy  
hogy a Rákóczi-uton mindkét irányban ha-  
ladó villamosok közül rendszerint több is  
összetorlódik Nagykörut előtt. Ennek elke-  
rülése céljából a BESZKÁR igazgatósága a  
Rákóczi-uton

***mindkét menetirányban haladó vonatok  
részére a Nagykörut sarkán kettős meg-  
állóhelyeket rendszeresít.***

A kettős megállóhelyet két megállóhely-táblá-  
val jelölik meg, amelyek egymástól negyven  
méter távolságra vannak. A megállóhely-táb-  
lákon ez a felírás lesz:

*«Kettős megállóhely!*

*Ennél a megállóhelynél két tábla van, az  
ezek között megállott vonatok fel- vagy  
leszállás végett a megállóhely hosszán  
belül újból nem állanak meg. Felszállani  
ott kell, hol a vonat első ízben megáll.»*

A kettős megállóhely rendszeresítésével el-  
éri a vasut azt a célt, hogy a közlekedési  
rendőr áthaladást jelző intésére nem egy,  
hanem két vonat mehet át egyszerre a ke-  
resztezésen s így a forgalom akadálytalanabb  
és gyorsabb lesz. A BESZKÁR az első napok-  
ban külön e célra kirendelt ellenőreivel fogja  
a közönséget utbaigazítani. A kettős megálló-  
hely február 10-én lép életbe.

Egy közlekedési szakértő a BESZKÁR ter-  
vével kapcsolatban munkatársunknak az aláb-  
biakat mondotta:

— Csak helyeselni lehet, amit a BESZKÁR  
most megvalósít, tudniillik a kettős megálló  
rendszerét. De természetesen a legfontosabb  
az, hogy a gyakorlatban hogyan valósítják  
ezt meg. Már pedig ahogyan a BESZKÁR a  
gyakorlatban meg akarja valósítani a kettős  
megálló rendszerét, az teljességgel helytelen.

Gondoljuk csak meg mi lesz akkor, ha a két  
megálló között negyven méter távolság van.  
A keleti felé irányuló forgalomban a  
BESZKÁR tervé szerint az első megálló meg-  
marad a mai helyen, míg a második az  
Akácfa-utca sarkán lesz. Tessék majd meg-  
nézni, hogy a közönség hogyan szokik ebbe  
bele. Folytonos lőtás-futás lesz azon a helyen.  
A Múzeum-körut felé irányuló forgalomban  
szerencsére nem ilyen kellemetlen a helyzet,  
mert ott van elég hely a negyvenméteres tá-  
volságban elhelyezendő második megálló-  
helyre is. De itt is ugyanez a lőtás-futás lesz,  
akárhány ellenőr is álljon ott. Térjünk a lé-  
nyegre.

A kettős megálló két megállójának egé-  
szén közel kell lenni egymáshoz, nem  
negyven méterre, hanem annyira, hogy  
két villamoskocsi (pótkocsival együtt)  
közvetlenül egymás mögött álljon meg.

(Tehát legfeljebb 15—18 méterre.) Így ki le-  
het küszöbölni a fölösleges szaladgálást és a  
közönség számára kellemessé lehet tenni a  
két megálló különben igen helyes intézmé-  
nyét. De a Rákóczi-ut és a nagykörut sarkán  
még kettős megállóval sem lehet kiküszöbölni  
a torlódást, ha a közlekedési rendőrség nincs  
figyelemmel arra, hogy a Rákóczi-uti villamo-  
sokat kell elsősorban átengedni a keresztezé-  
sen, mert a Rákóczi-ut forgalma többszörösen  
felülmúlja a Nagykörut villamosforgalmát.  
Igaz, hogy ilyen uttes keresztezésnél, mint ez,  
csak egy ember tudja fentartani a rendet és  
semmi esetre sem előnyös a kereszteződés  
gyors forgalomlebonyolítására az — amit sok-  
szor csodálkozva szemlél a külföldet is járt  
ember —, hogy öt-hat rendőr igyekszik közö-  
sen nagy buzgalommal rendet csinálni az ott  
álló villamosvasuti alkalmazottal együtt vagy  
azzal szemben.