

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
				Tárgy	385.870
Szerző:				Hely	
Cím: Óránként húsz kilométerrel				Idő	
Forrás: Hetfor Hírek				Személy	
(Hely)		1965. febr. 22.	(Köt. v. füz.)	Helyszám	
		(Idő)	(Oldal)		

ÓRÁNKÉNT HÚSZ KILOMÉTERREL!

„Gázsal“ ● Bajcsy-Zsilinszky út—Dózsa György út: 48 perc ●
Félévszázados a fővárosi autóbushálózat



Ez volt az első pesti autóbusz. Betegszállító-kocsiból alakították át, majd egy évtizedig büszkén viselte „homlokán” az 1-es számot.

(A Közlekedési Múzeum gyűjteményében)

BUDAPESTI KÖZLEKÉSEK

Félévszázados jubileumát üli március elsején a pesti autóbusszközlekedés. Az első benzines pesti busz: a forgalmat nyitó emeletes „premier-busz” Kistarcsán készült, magyar gyártmány volt. Színe kékezüst. (Rögtön a „nyomában” elindult a második kocsis: ez azonban akkumulátoros villanyhajtású volt.) Az 50 éves pesti autóbust tavasszal ünnepség-sorozattal is megünnepelik. Budapestre jön Moszkva, London, Leningrád és Lipcse autóbuszvállalatainak küldöttsége. Az 50 évet 50 kocsi-típust makettjével kiállítás-szemléltetik. Az 50 makett készítője: Sárközi Sándor, a Fővárosi Autóbusz-üzem ezermestere.

1915. március 1-én, vasárnap reggel 7 órakor, „Gáz-

zal” és „Gyerünk az Állatkertbe” reklámtáblákkal, és homlokán a nagy 1-es számmal kigördült a benzines, majd a villanyos autóbusz is a Népköztársaság útja (akkor Andrássy út) elejéről a Városligetbe az Aréna (mai Dózsa György) útig. Koczalik János és Hegedüs György vezette Pest két városi autóbuszát. Tizenhárom percenként indították a két buszt, legnagyobb sebességük 20 kilométer volt óránként, és a két végállomás közötti utat — Vilmos császár út (a mai Bajcsy-Zsilinszky út) — Aréna út — 48 perc alatt járták meg. A szakasz 14, a vonaljegy 20 fillérbe került. A benzinmotoros kocsis, mielőtt „közfuvarozási autóbusz” lett, a Zita Kórházé volt: betegszállításra hasz-

náltak. A másik, akkumulátoros járművet egy magánostól vásárolta meg a főváros. Abban az időben a két autóbusszal együtt mindössze 2057 gépjármű közlekedett Budapesten.

Az első két pesti busz vezetői, kalauzai már nem élnek. A legkorábbi pesti buszjáratok legöregebb élő kalauza, a 70 éves Pánczél Jóska bácsi így emlékezik:

— Felvettek kalauznak, és kiküldtek az 1-es vonalra. Egy kocsin két kalauz volt, egy a földszinten, egy az emeleten. A kalauzokat fordulónként cserélték. Hogy mit éreztem először én, aki még villamoson is csak nagy ritkán utaztam, autóbusszon soha — el sem mondhatom. Amikor a benzinmotoros, nyitott emeletű kocsik tetejére először felkapaszkodtam, és a kanyarban erős volt a kilengés, úgy „megilletődtem”, hogy azt se tudtam, élek-e, halok-e, nem hogy a jegyosztás jutott volna eszembe...

...Ma: 1200 autóbusz járja a főváros utcáit. A kékezüst kocsik 1964-ben 469 millió utast szállítottak. A FAÜ London, Párizs Moszkva és Leningrád után az ötödik legnagyobb városi autóbusszvállalat.

(1915) (Köz. v. (XV)) (1915)