



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Száznál több gépkocsi és motocykli  
diszfelvonulása a Concours d'Élegance-on*

Forrás: .....

*Bp.*  
(Hely)

*1929. VI. 1.*  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (C)

Osztályozás

Tárgy

*796.4*

Hely

Idő

*1929*

Személy

## Száznál több gépkocsi és motocykli diszfelvonulása a Concours d'Élegance-on

**Dámák a volantnál — Pálffy-Daun Józsefné grófné a hölgyvezetők  
élén — Részletes eredmények**

(A Nemzeti Újság tudósítójától. Az égbolt nem pompázott nyári eleganciában, vagyis felhőtlenül kéken a Concours d'Elegance margitszigeti pályája felett, pedig ezt elvárhattuk volna tőle biztonnal. De hát az ilyen tavaszi ünnepek sorsa mindig problematikus, ezidén csak a Király-díj volt szerencsés, a pótlókat már lemosta a pályáról az eső, ami az autó-szépségszerény résztvevőit is alaposan fenyegette. Szerencsére ez nem rontotta a versenyző kedvet, sőt a közönség hangulatát sem. Már reggel kilenc óra felé tündérszép gépkocsik hosszú sora torlódott a szigeti bejáratnál s a MAC pályájának tribünje egyre feketébb lett az embertömegtől. Concours d'Elegance-ról lévén szó, mindenki elegánsan viselkedett, nemcsak a gépkocsik, de a rendőrök és a jegyszédők is. Egy elegáns kézlegyintéssel jegy nélkül is sok érdeklődőt beocsátottak a pályára, így aztán nagyon népszerű lett a concours és rendkívül lelkes a hangulat. Az „Urvezető” című autósaklap szerkesztősége pompásan rendezte a felvonulást, a kocsik felsorakoztak és start-számaik rendjében haladtak el a zsüri asztala előtt, honnan szigorú és hozzáértő szemek mérlegeltek kocsit, kocsiformát, karosszéria-rajzot, szint s ezek keretében vezetőknél és utasoknál a kocsikhoz hangolt

eleganciáját. Kik rendelkeztek a szigorú és hozzáértő szemekkel? A következő urak: *Andrássy Sándor* gróf, a KMAC elnöke, *Piret-Bihain Jenő* báró, *Máry Dezső*, *Kelemen Aurél*, *Vermes Gyula*, *Brunswick György*, *Delmár Walter*, *Endrődi Béla*, *Iványi Gusztáv*, *Kandó László*, *Lányi Dezső*, *Törs Tibor*, *Veress Imre*, *Bartók Tibor* és *Siró György*. Ime a szigorú zsüri, akik jól szemügyre véve minden hibát és erényt, pontosan osztályoztak, szavaztak, néha egyhanguan bólintottak, máskor szótöbbséghez folyamodtak, de a végén nagyjában győzött az igazság, ha nem is volt mindenki teljesen megelégedve. A tribün természetesen függetlenítette magát a zsüritől és tapsal köszöntötte kedvenc autómárkáit és kedvenc hölgyeit, akik izgatott mosollyal ültek a volantnál, egy kémlelve a bírálók hangulatát.

— Ilyen kocsik színnel menjen a kocsiszínpad, — dörmögi *Kandó László*, a festő, egy indigókék színű kocsit felé, amely kék bársonybélésével inkább ékszertoknak hat, mint autómobilnak.

— Kerti karosszék — állapítja meg *Lányi Dezső*, a szobrász, egy világoszöld, felvirágzott kocsiról, amelyben két hölgy ül soffit nélkül s egy kis kutya kandikál ki a coupé ablakából.

— A-á-á! — zúgja tribün és zsüri egyhangúan, mikor *Somssich Miklós* nyitott Bugattiján felvonul *Pálffy-Daun Józsefné* grófné, aki az autó színehez alkalmazkodó elragadó tolettben, szökén és fiatalon a leghódítóbb jelenés a pályán.

És sorra tapsot kapnak *Salm Hermanné* grófné, ifj. *Majláth Gézáne* grófné, *Delmár Walterné*, *Vermes Gyuláné*, *Cartier Lajosné*, *Almássy Jacqueline* grófné — talán az urak nem fognak nehezteni, ha őket ezuttal nem soroljuk fel. Ellenben külön meg kell említeni azt a lelkesedést, ami egy remekbe gyártott Rolls-Royce kocsit köszöntött érkezésekor s azt is meg kell említeni, hogy ez a lelkesedés felelőben a Rolls-Royce utasának, *Santelli Pálné* szolt. Több kocsit fiatal színésznők ékesítettek, egy drapszin Minervát két drapszinbe öltözött soffit, két előkelő bankdirektor, *Madarassy-Beck Gyula* báró és *Kálmán Henrik* is Minervával képviseltette magát és jöttek a szebbnél-szebb *Nasch*-ek, *Pacquard*-ok, *Codillae*-ok, *Mercedes-Benz*-ek, *Austro-Daimler*-ek, *Fiat*-ok, *Steyer*-ek, *Lancia-Lambda*-k, *Buick*-ok, *Hupmobil*-ek, — igazán nehéz volt választani a sok gyönyörűség között.

— Kocsimosó lennék nála életem végéig — mondja az egyik fiatalur a tribünön és bizonyos, hogy ez a kijelentés nem az automobil márkájának, vagy képviselőjének, hanem urnövezetőjének szól.

Hogy kinek szolt a sok közül, nem lehetett megállapítani, mert megeredt az eső és zúgni kezdett a szél, elragadva néhány zsüritag fontos feljegyzéseit.

— Zsüri a viharban! — rikkantja valaki és már hirdeti a megafon, hogy pár percre szünetel a concours. Mindenki menekül, a zápor elől vendéglátó karosszériák tetői alá húzódik a pálya közönsége. *Piret de Bihain Jenő*

báró még akkor is ott felejtí magát egy ilyen barátságos tető alatt, mikor már a nap szétverte a felhőket, mire a megafon ezer ember és száz kocsit előtt bömbölve invitálja vissza: — Felkérjük *Piret* bárót, foglalja el helyét a bírói asztalnál.

Taps, nevetés, a népszerű báró már siet is vissza és a kék, sárga, vörös, fűzöld és szénfekete gépkocsik továbbcsiklanak, majd hőrögvé és puffogva jönnek a motocyklik és kezdődik az ügyességi verseny *Steff Miklós* rendezésében. A közönség nagyszerűen mulat a sok ravasz és fortélyos feladaton, amit ki jól, ki rosszul old meg a kormánykerék mellett, azután ritkulni kezd az autótábor, az eleganciaverseny eredményét ráérünk majd megtudni a díjkiosztó estélyen, amelyet június 2-án, vasárnap este 9 órakor tartanak meg a felsőmargitszigeti étteremben. A rendkívül díszes és művészi kiviteli tiszteletdíjakat itt veszik át majd a nyertesek, addig is alább közzöljük a részletes eredményt, hogy az arra illetékesek előre örülhessenek. Befejezésül még örömmel állapítjuk meg, hogy igazán világvárosi látványosság volt a Concours d'Elegance, amelynek most már évről-évre megismétlődő ünnepi szépsége, tarka színei, finom hangulata, közönségvonzó érdekessége hozzátartoznak a pesti májushoz.

Egy nagyon kedves, szőke fiúcska, *Brunswick Gyurika* tavaly még játékautón jelent meg a Concours d'Elegance-on. Ezidén már a papája, a kitűnő autósakember, *Brunswick György* jóvoltából egy 509-es Fiaton pöffögött el a zsüri előtt — ime mennyi tradíció és fejlődés csak két rövid év alatt. Kívánjuk, hogy jövőre Gyurika már Rolls-Royce-on vonuljon fel és mi még több dícséretet irhassunk a Concours d'Elegance-ról, amelynek részletes eredménye alább következik.

### Grand Prix d'Honneur-t nyertek és arany szalagot kaptak :

7. startszámú Mercedes-Benz nyitott sportautó, vezető *Jakab Tivadar*.

11. startszámú Steyr XII. csukott sportautó, vezette *Delmár Walterné*, a karosszériát készítette Nagy Géza.

25. startszámú Mercedes-Benz, nyitott turaautó, vezető *Dielt Hubert*, a karosszériát készítette Nagy Géza.

42. startszámú Lancia-Lambda coupé, vezette *Strasser Richardné*, karosszéria: *Farina, Turin*.

68. startsz. Mercedes-Benz, csukott fekete turaautó, karosszériát készítette Nagy Géza.

103. startszámú Austro-Daimler, Cabriolet-autó, karosszéria: *Öffag*.

109. startszámú *Somogyi Pál Károly* Minerva Cabriolet-autója, karosszéria: *Keibl*.

70. Rols-Royce-autó, karosszéria: *Erdmann-Rosy*.

### Grand Prix-t nyertek és ezüst szalagot kaptak :

4. startszámú Steyr XII. nyitott sportautó, karosszériát készítette Nagy Géza.

19. startszámú Austro-Daimler, nyitott turaautó, vezette *Szini János*, karosszéria: *Öffag*.

22. startszámú Citroen, nyitott turaautó, vezette *Wollemann Istvánné*, karosszériát készítette Nagy Géza.

23. startszámú Lancia-Lambda, nyitott turaautó, vezette lovag *Haupt Károly*.

35. startszámú Buick-coupet, vezette *Mészáros Paulette*, karosszéria: *Fischer*.

36. startszámú Fiat 502. coupet, vezette ifj. *korompai Brunswick György*.

37. startszámú Fiat 520 coupet, vezette: *Horváth Ica*.

52. startszámú báró *Madarassy-Beck Gyula* Minerva Limousine-autója.

61. startszámú *Selnár Aladár* dr. Hupmobile csukott turaautója, karosszéria: *Murray*.

67. startszámú *Kende Sándor* Mercedes-Benz csukott beige-színű turaautója, karosszéria *Nagy Géza*.

86. startszámú Hupmobile csukott turaautó, vezette *Pirkner Ferenc*, karosszéria: *Murray*.

91. startszámú Packard csukott turaautó, vezette *Barna Frigyes* dr.

102. startszámú Austro-Daimler cabriolet-autó, karosszéria *Keibl*.

### Első díjat nyertek és fehér szalagot kaptak :

1. startszámú Bugatti nyitott sportautó, vezette gróf *Salm Hermanné*, karosszéria *Tücsök István*.

3. startszámú Buick, nyitott sportautó, vezette *Bun Arisztid*, karosszéria: *Fisher*.

14. startszámú Magosix csukott sportautó, karosszéria *Ludovika*.

16. startszámú Studebaker csukott sportautó.

17. startszámú Studebaker csukható sportkocsi, vezette ifj. *Farkas Kálmán*.

20. startszámú *Somssich Miklós* ur nyitott Bugatti teherautója, vezette gróf *Pálffy-Daun Józsefné*, karosszéria: *Nagy Géza*.

21. startszámú Buick nyitott turaautó, vezette *Stéger Tibor*, karosszéria: *Nagy Géza*.

24. startszámú Lancia-Lambda, nyitott turaautó, vezette *Sardgna László*.

29. startszámú Hillmann nyitott turaautó, vezette *Alexay András*.

51. startszámú Magosix Limousine.

53. startszámú Steyr XX. Limousine, vezette *Martens Césár*.

62. startszámú Austro-Daimler csukott turaautó, vezette *Bolgár Aladár*, karosszéria: *Öffag*.