

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Esti Budapest
1962. [márc.]

Szerző: Balogh László

Cím:

Végállomástól — végállomásig

Huszonhárom kilométeren 72 szabálytalanság + Kocsivezetők, gyalogosok, járművek

Osztályozás

Tárgv

351.81

Hely

Idő

1962

Személy

Helyszám

(Köt. v. füz.) (Oldal)

(Idő)

(Hely)

Megvártam a csúcsforgalmat és délután öt órakor a Nagyvárad téri végállomáson beültem a GA—11—99 rendszámú 6-os autóbusz vezetőfülkéjébe.

— Azt mondják: ma az egyik legveszélyesebb foglalkozás autóbust vezetni Budapesten. Igaz ez?

— Szórol szóra.

Egy udvarias gyalogos

Elindulunk. Tíz métert sem haladunk az Üllői úton, amikor zöld lódenkabátos fiatalember bújik ki két villamos közül. Ezt hogy csinálta? Fél méterre a busztól, hanyagul megáll, sőt, int: *csak menjünk nyugodtan*. Kedves ember... Két percel később újabb meglepetés: a villamosmegállónál legalább ötvenen váraкоznak, közöttük egy idősebb, jól öltözött férfi. Egyik lába a járdaszigeten, másik az úttesten. Szemben áll a busszal, arcunkba bámul, de *lábát nem mozdítja*. Centiméterekkel mellette megy el a kerék. A vezetőre nézek, nyugodt az arca, s csak később, a megállóban szólal meg:

— *Ha én ilyenekért dühöngnék...*

Kálvin tér: emberek, villamosok, teherautók, személygépkocsik, trolik, autóbuszok szédítő forgataga. Percekig tart, míg kijutunk a körforgalomba. Itt kezdődik egyébként a 6-os vonal legnehezebb útszakasza, amely a Margit-hídig tart. A Rákóczi útnál ismét egy epizód: zömök alakját meghazudtoló fürgeséggel fiatal nő száguld át előttünk, hogy elérje az induló 47-est. Tilos jelzésben, a kijelölt átkelőhelyet gondosan elkerülve, mozgó villamosra ugrik — több szabálytalanságra nyilván nem volt ideje.

Nyargal a P—70-es

Marx tér: a forgalmat, a zsúfoltságot tekintve, szinte feledtetni tudja a Kálvin tere. Kocsik közé ékelődve várjuk, hogy kijussunk az István körútra. A változatlanság kedvéért most egy zöld-fehér P—70-es — rendszáma: CA—41—02 — vezetője szabálytalanul kivág a körforgalomba. Az István körúton hovatovább teljesen formális jellegű lesz az az intézkedés, hogy a gyalogos átkelőhelyeknél a gépjárművezetőknek lassítaniok kell. Itt ugyanis — egyedül és csoportosan — mindenütt átjárnak az úttesten — csak éppen a kijelölt átkelőhelyen nem.

Budán már jóval kisebb a forgalom, nyilván ez az oka, hogy nem látunk szabálytalanságot. A végállomáson: *Vajna Károly, a vezető elmondja*: szerinte a reggeli csúcsforgalom a legfélelmetesebb, ekkor a szó szoros értelmében kerülgetni kell a gyalogosokat. Nem néznek semmit, mennek, amer-

re látnak, egy perc időnyerés, egy elért villamos fontosabb, mint testi épségük.

Három lány a síneken

— Mit gondol — kérdem —, hogyan lehetne szabályos közlekedésre szoktatni az embereket?

— Csak neveléssel. Meg kell velük értetni, az úttest elsősorban a gépjárműveké.

Indulunk vissza. Sötétedik. A neoncsövek színes fényében nedvesen csillog az aszfalt. Ha lehet, a vezető, még óvatosabb. Csúszós úttesten már nagyon nehéz visszafogni 15 tonnás kocsit. De *csak ő óvatos, a járókelők most sem*. Ahogy kifordulunk a Petőfi-hídra, fékezni kell: *begipszelt lábú, mankós férfi sántikál előttünk, két méterre a kijelölt átkelőhelytől*. Ki érti ezt?

A Marx téren a következőt látjuk: *három kislány szalad át a villamossínen*. Az utolsó másodpercben veszik észre, hogy éppen befördül a 49-es. Egy pillanatra megtorpannak — a villamosvezető kétségbeesetten fékez — aztán szétugranak. A járdán már nevetnek. A Kálvin téren a kanyarban — ahol gyalogosnak egyáltalán nem szabad az úttestre lépni — egy kis gyerek bandukol. Fél hat van, a forgalom most a legerősebb. *Ki lehet az a szülő, aki ilyenkor egyedül utcára engedi gyermekét?*

A Nagyvárad téren szállok ki a buszból. Végállomástól végállomásig 23 kilométert utaztam és 72 szabálytalanságot számoltam össze. Ez azért már több a soknál...

Felvillan a jelzőlámpa, a ko-

csi lassan kigördül az állomásról. Jó utat, autóbusz, a sok, felelőtlen járókelő között.

Balogh László

Részegség

— Két halálos baleset

Halálra gázolta vasárnap éjjel az 51-es villamos a XIV., Vöröshadsereg útja 68. szám előtt a részeg Fejes István 49 éves vegyipari munkást. Ittasan utazott a Nagybudapesti Gépállomás FA 40—00 rendszámú teherautójának nyitott rakodóterén Filinszky József 58 éves tsz-tag. A XVIII., Ferihegyi út 5. szám előtt kiesett az autóból. Sérülésébe belehalt.