

Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1911"

Személy

Helyszám



Szerző

Cím Az éjszakai Budapest közlekedése.

Forrás:

Az Est

Bp.

(Hely)

1911 11/29

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Az éjszakai Budapest közlekedése

Budapest úgynevezett világvárós. A világvárosok jellemző sajátysága pedig az, hogy közlekedésügyük igen fejlett és hogy kitűnően szolgálják ki a közönséget. Budapest ebből a szempontból igen furcsa világvárós. Mert olyan fura közlekedés és olyan különös kiszolgálás, mint minálunk, ahig akad még egy világvárósban.

Beszéljünk ezuttal csak az omnibusz-társaság és a földalatti villamos vasut esti járatairól. A ki este tíz órakor, mikor a ligeti mulatók végeznek, akár földalatti villamoson a városba jönni, körülbelül emberfeletti munkára vállalkozik. Ilyenkor vagy három-négyszáz ember rohanja meg a földalatti villamos állomását a közismert fahidnál, a hol csak egy lassu ember végzi a szolgálatot, minden jegyet háromszor átlukaszt, születési bizonyítványt és himlőoltási lapot kér az utasoktól,

s mikor négynehezen szert tettek jegyre, akkor tíz, tizenöt percig nem jön villamos. És ha jön is, tele van, mert a végállomáson már megrohanták.

Félórakat lehet eltölteni az úgynevezett fahidállomáson, míg végre bepréselik az embert egy kocsiába, míg künn eltorzult arcok és felemelt esernyők kétségbeesett látványa kíséri az elrobogó, kaján villamost. Hol a fővárós, hogy rendet teremtsen e lehetetlen gazdálkodásban?

És hol a fővárós, hogy leszállítsa az omnibusz viteldiját? Ezek a Noé idejéből ittmaradt rozoga bárkák a Vampeticstől az Oktogonig harminc fillérért viszik csak el az utast. Nem mulatságos ez?

Budapest ilyen világvárós!