

# VILÁGSZÍNVONALÚ ZÁRTKÖTÉL-GYÁRTÁSRA KÉSZÜLTÜNK FEL

Hódít a kötél szerkezet ♦ A távlat: szállítópályák és függőhidak ♦ Az import-huzalok helyettesítése után még gazdaságosabban exportálhatnánk zártkötélet Nagy jelentőségű, új termékünk fejlesztésének problémái és lehetőségei

Az Erzsébet-híd, a kötélhid építése új feladatot, új terméket jelentett a Magyar Kábel Műveknek. Próbaköve lett annak — legalábbis ami a műszaki fejlesztést illeti — mire képes ez a kollektíva. A hidépítés eredményeiről, tapasztalatairól és a további lehetőségekről tanácskoztak a gyár vezetői, a legutóbbi igazgatói értekezleten.

Megállapították, hogy a hídtartókötél elkészítésével befejeződött a hídkötélek gyártási periódusának első szakasza. Most már a kihorgonyzó fejeket kell ráönteni a méretre szabott tartókötélekre, és a függesztő köteleket kell elkészíteni.

**A hidépítésben részt vevő vállalatok szocialista vezérlését kötötték, azzal a céllal, hogy 1964-re felépüljön az új híd, s eltűnjön a fővárosból az utolsó komoly háborús rom.**

A kábelgyár kollektívája eddig eleget tett a feladatoknak, és igyekezett a határidőket lerövidíteni, hogy az építkezés mégis késedelmes, azt a fővállalkozó hiányos adatszolgáltatása okozza. A mi további célunk az, hogy a fő tartókötélek még a tél beállta előtt helyükre kerüljenek.

A hidépítés érdekében a kábelgyárnak különleges feladatokat kellett megoldania. Ez csaknem egy évi felkészülést igényelt. Ez idő alatt

**új technológiát kellett kialakítani megfelelő berendezéseket, szerszámokat készíteni, és elvégezni a kísérleti gyártást.**

A munka erősen igénybe vette mind a tervezői, technológiai és kivitelezői kapacitást. A sorozatgyártás megindulása után vizsgált az a kérdés merült fel, *hogyan hasznosítsuk a továbbiakban ezt az új technológiát, és a kísérlet során megszerzett műszaki tapasztalatokat?* A tanácskozás résztvevői úgy látták, hogy mivel a hidépítésnek hagyományai vannak, és világszerte hódít a kötél szerkezet és ennek technológiájában vállalatunk elől jár,

a zártkötélek gyártása új profilt jelenthet hazánk számára a KGST-ben.

Erről nyilatkozott lapunknak Farkas György főosztályvezető, e napirendi pont előadója.

— Természetesen a gyártás zökkenőmentessége nem azt jelenti, hogy a hídkötélek készítése könnyű dolog, különösen a világszínvonal követelményei mellett. Ahhoz, hogy a megfelelő minőséget biztosítani tudjuk, sok műszaki előkészítő munkára volt szükség. Ezek nemcsak a kísérletekre, ellenőrző mérésekre korlátozódtak, hanem meg kellett valósítani a zártkötélek korszerű gyártástechnológiáját, elő kellett teremteni az ehhez szükséges szerszámokat, gépeket. Ezek nem kaphatók a világpiacon, saját elgondolások alapján, saját konstrukciók születtek. Az eredmények igazolják, hogy az elgondolások jók voltak.

— A hídkötél gyártás hosszú előkészítő munkája komoly iskolát jelentett a vállalat műszaki és fizikai dolgozóinak.

**Megtanultuk a zártkötélgyártás összes fortélyát, s ezzel a vállalat — bár több mint tíz éve gyárt ilyen termékeket — lényegesen előbbre lépett a technológiában: sikerült világszínvonalra emelni ezt a terméket is.**

— A befektetett energia, az

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Bögre Katalin

Cím: A hidépítés tapasztalatai nyomán

Világszínvonalú zártkötélgyártásunk...

Forrás:

Kábel

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. füz.)

(Oldal)

1963. jún. 22.

Tárgy

624.2

Hely

Szociális Lige

Idő

1963.

Személy

Helyszám

OSZTÁLYOZÁS

a szellemi többlet, amelyhez ezekkel az előkészítő munkákkal jutottunk, *nem maradhat kiaknázatlan*. Ha csak a híd-kábelek gyártására vetítjük a befektetett költségeket, és szellemi erőfeszítést, úgy tűnik, igen költséges vállalkozás volt. Ezért az itt szerzett tapasztalatokat a jövőben tovább kell fejleszteni, és olyan feladatokat vállalni, hogy az erőfeszítések egyéb területeken, a KGST-országokon belül, esetleg nyugati exportban kiaknázást nyerjenek. Ismereteink szerint

**a KGST államokon belül a zártkötelek gyártásában nekünk van a legfejlettebb technológiánk, tapasztalatumk. Egyre nagyobb az érdeklődés a közvetlen exportszállítások iránt is.**

— Nem mondhatjuk, hogy ma már mindent tudunk ezzel kapcsolatban, és az esetleg válalásra kerülő export rendelések kielégítésére nem kell tovább fejlődünk, (technológiánkat fejleszteni, esetleg berendezéseket kiegészíteni). Ez azonban már nem lesz arányban az eddigi erőfeszítésekkel. Természetesen *megállni nem szabad*. Biztosítani kell, hogy ez a profil Magyarországra kerüljön, és mi elégítsük ki azt a zártkötél-szükségletet, amely perspektívában, az ipar fejlődésével bekövetkezik. Így például biztos vagyok abban,

**a magyar hídgyártásnak a megépülő Erzsébet-híd újabb exportlehetőségeket teremt majd meg.**

Tovább kell bővíteni a kötélpályás szállítóberendezéseket is, és meg kell valósítani a korszerű személyszállító kötélpályák építését is. Mindezekhez — nem számítva a közvetlen kötél exportot, amely az egész világra kiterjed — sok zártkötél kell.

— A fejlődés sarkalatos pontja, hogy

**a zártkötelek az eddigi gyakorlattal szemben ne nyugati importhuzalokból készüljenek, — bár így is gazdaságos, — hanem hazai gyártmányból.**

Elsősorban a *Salgótarjáni*

*Acélműnek* kell biztosítania megfelelő minőségben az ehhez szükséges kerek és profil huzalt. A zártkötél-gyártásban szerzett tapasztalatok hasznosítására további feladataink sem kicsinyek. A megrendelő kívánságai minden egyes tételnél fokozódnak. Ezek megoldása, kielégítése mindig *komoly műszaki munkát igényel*. Nem szabad azonban arra a kényelmes álláspontra helyezkednünk, hogy csak olyan rendelések kielégítését vállaljuk, amelyhez tapasztalatunk és berendezéseink elégségesek. Így lelassíthatnánk a fejlődést — aki pedig megáll, el is marad, és elveszíti a lehetőségét annak, hogy versenyben maradjon a világpiacon — fejezte be nyilatkozatát Farkas György főosztályvezető.

**Bögre Katalin**