



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Il)

Osztályozás

Tárgy

Idő

Személy

Helyszám

624.2

1949

Ezüsthíd a Duna felett
Árpádhíd X/20-i elérése
a Margitszigetet

Magyar Nap, Kisbíróság, Szabad Föld

X/11-16

X. cs. 23. sz.

Budapest székesfőváros házinyomdája 1941 — 9086

„FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u 42.
Telefon: 296—534

Magyar Nap

Lap: 1949 OKT. 1 1.

Megjelent: 1949 OKT. 1 1.

EZÜSTHÍD A DUNA FELETT

Ot éves tervünk első kimagasló új teljesítménye lesz az Óbudát Újpesttel összekötő Árpádhíd, melyet a terv szerint 1950 novemberében adnak át a forgalomnak. Az óbudai feljártat jóformán már teljesen elkészült, csupán az út kövezése van hátra. A vasszerkezet építésével előreláthatóan október 20-ra eléri Óbuda felől a Margitszigetet. A margitszigeti úgynevezett szarnyhíd építése befejeződött.

A híd pesti feljárójának elkészítéséhez szükséges 200.000 köbméternyi föld egy részét a romházak törmelékéből nyerték, a

többi anyag az Elektromos. és Gázművek eddig semmire fel nem használható salakjából került ki. A földmunkák több mint 70 százalékát elvégezték, a hátralévő munkát ez év végéig befejezik.

Az Árpádhíd vasszerkezetének színe alumíniumezüst lesz. A vasszerkezetet az eddigi eljárásoktól eltérően nem ecsettel festik, hanem a festőanyagot géppel fújatják rá. A napfényben ezüstösen csillogó Árpádhíd forgalmi jelentőségén kívül így elsőrendű idegenforgalmi látványosság is lesz.

Alumínium-ezüst színben csillog az óbudai Árpád-híd

Október 20-ra a vasszerkezet eléri a Margitszigetet

Ot éves tervünk egyik első és kimagasló új teljesítménye lesz az Óbudát Újpesttel összekötő Árpád-híd. A terv szerint 1950 novemberében adják át a forgalomnak. A híd építése máris teljes lendülettel folyik.

Az óbudai feljártat már úgyszólván teljesen készen áll, csupán az út kövezése van hátra. A lámpaszlopok is helyükön állnak már és a gyalogjáró betonozása is készen van.

A vasszerkezet építésével — előreláthatóan — október 20-ra eléri Óbuda felől a Margitszigetet és ezzel a vasszerkezet építésének egyik nagy szakasza lezárul. A margitszigeti, úgynevezett „szarnyhíd”, építése befejeződött, elkészült a vasszerkezet és most a befejező munkák folynak.

A pesti feljárók elkészítéséhez 200 ezer köbméternyi föld szükséges. E hatalmas földmennyiség egy részét a romházak törmelékéből nyerték, a többi anyag az Elektromos és Gázművek eddig semmire fel nem használt salakjából került ki és ezzel töltik fel a földet.

Az Árpád-híd vasszerkezetének a színe alumíniumezüst lesz, amely az óbudai részen már most is jól látható. A vasszerkezetet — az eddigi eljárásoktól eltérően — nem ecsettel festik, hanem a festőanyagot rászórják, illetve ráfújják géppel.

A napfényben ezüstösen csillogó Árpád-híd, óriási forgalmi jelentőségén kívül, idegenforgalmi látványosságunk lesz.

Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Szabad Föld

Lap: 1949 OKT. 16.

Megjelent: 1949 OKT. 16.

Október 20-ra eléri a Margit-szigetet AZ ÁRPÁD-HÍD

Nagy lendülettel folyik öt éves tervünk egyik nagy alkotásának, az Árpád-hídnak az építése. Az óbudai feljártat már teljesen elkészült és a híd vasszerkezete október 20-ára már eléri a Margit-szigetet. Újpest és Óbuda dolgozói örömmel várják az új hidat, melyet a hidépítő munkások munkaversenyben építenek, hogy a kitűzött időre: 1950 novemberére elkészüljön.