



## Fővárosi Kereskedelmi kikötő Községi üzemben.

\*

— Dr. Havas Rezső indítványa. —

Dr. Havas Rezső bizottsági tag a legközelebbi közgyűlésen indítványt terjeszt be a kereskedelmi kikötő ügyében. Indítványában azt kéri, hogy a törvényhatósági bizottság utasítsa a tanácsot, hogy a budapesti kikötők kérdésével kereskedelmi és egyáltalán közgazdasági tekintetben behatóan foglalkozzék, azt alaposan tanulmányozza, különösen abból a szempontból, hogy a főváros maga építse meg a kereskedelmi kikötőt és így maga élvezhesse annak hasznát és jövedelmét. Esetleg a német kikötők városi kezelését a helyszínén tanulmányozva, jelentésében terjeszkedjék ki annak megépítésén kívül a városi kezelésre is.

Indítványának megokolásában Havas megállapítja, hogy a legtöbb Rajna-menti város a saját költségén építtette meg kereskedelmi kikötőjét, azt maga kezeli és annak hasznát és összes előnyeit maga élvezzi.

Fölsorolja azokat a német városokat, amelyek maguk létesítették kereskedelmi kikötőjüket és amelyek között van olyan is, mint például Lauterburg, amely csak kisebb község.

A német kikötők közül különösen a mannheimi kikötőt emeli ki, mert Mannheimban, amikor észrevették, hogy a többi rajnai kikötő versenyforgalma az ő kikötőjük átrakodási forgalmát visszaeséssel fenyegeti és általában az állami kereskedelmi kikötők fejlődése nem felel meg a várakozásnak, el-

határozták, hogy ipari kikötőt fognak a saját pénzükhöz építeni. A város ezt meg is tette és ennek következménye lett, hogy az ipari kikötőben csakhamar 70 új iparvállalat létesült és ma több mint 1200 iparvállalat keletkezett a mannheimi kikötőben, amelyek 47.775 munkást foglalkoztatnak. Megállapítást nyert az is, hogy a kikötő elkészülte óta az 1500 márkánál kisebb jövedelmű lakosok száma az összes lakosság 10%-ára csökkent, szóval hogy az emberek nagyobb jövedelemre is tettek szert. A város vámbevétele a kikötő létesítése óta például 1907-ben csaknem 45 millió márká volt.

Megemlíti, hogy a főváros évenként milliókat fordít kulturális és szociális célra, ami igen helyes, de ideje volna, hogy a főváros egyszer oly intézmény létesítéséről is gondoskodjék, amelyből hasznot húzhat és amely a kulturális és szociális intézmények fejlesztéséhez az anyagi eszközöket megadja.

Ugyanezen a közgyűlésen Havas Rezső interpellációt is fog intézni a polgármesterhez a Duna—Tisza-csatorna megépítése ügyében.

\* \* \*

Szerző *Havas R.*

Cím *Fővárosi kereskedelmi kikötő  
községi üzemben.*

Forrás: *Népszava*

*Bp.*

(Hely)

*1913 x/zi*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

385.614

Hely

Idő

"1913"

Személy