

# Újabb lakótelepekről, új útvonal építéséről, fontos városfejlesztési tervekről, a budapesti tsz-ek állattenyésztéséről tárgyalt ma a VB

Az állattenyésztés helyzete a budapesti termelőszövetkezetekben — erről tárgyalt egyebek között mai ülésén a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága. Megállapította: a szarvasmarha-állomány igen nagy része korszerű istállókban van elhelyezve;

a tejtermelés az egy tehénre jutó évi országos fejési állagnál mintegy ezer literrel több.

Mégis sok tsz-ben a tejtermelés rászűzött. Az ok: az évek óta tartó takarmányozási gondok és megfelelő állatgondozók hiánya. Kifizető viszont — és a tsz-ek ezért szívesen foglalkoznak vele — a marhahizlalás és a baromfitenyésztés.

Érdekes városfejlesztési tervekről tárgyalt továbbá a vb.

A közlekedési igazgatóság az Etele úton — a kelenföldi pályaudvar és a Fehérvári út között, amely jelenleg földes út — közút építését tervezi. Az útépítést indokolja: a Fehérvári úti územekben és a pályaudvarra induló szállítmányok csak nagy kerülő után juthatnak rendeltetési helyükre, másrészt

a harmadik ötéves tervben ez az útvonal lesz az Etele út és a Tétényi út kereszteződésében felépülő nyolcezer lakásos telep tengelye.

Már a második és a harmadik ötéves terv között kétezer lakást adnak át ezen a területen.

Az idén felépülő út osztott közlekedésű lesz — két hét-hét méteres sávon bonyolódik le a forgalom, közepén ötméteres zöld sáv húzódik majd. Az 1360 méter hosszú út építése több mint 7 millió forintba kerül.

A kőbányai úgynevezett felső övezet vízellátásának megjavítására

5 kilométeres gerincvezeték és egy kilométeres elosztóvezeték építését tervezi a Fővárosi Vízművek.

Kőbánya rohamosan fejlődött. Gyáraiban, intézményeiben mintegy 85 ezren dolgoznak. Lakossága 69 ezer fő. Az utóbbi tizenöt esztendőben 34 új üzem épült fel és 183 régi gyár bővült. A vízszolgáltatás nem tarthatott lépést ezzel a fejlődéssel, hiszen Kőbánya egyébként is a legmesszebb esik a Vízművek termelő telepeitől, ezért itt a legsúlyosabb a vízhiány a fővárosban. Tavaly és tavalyelőtt nyáron hosszabb időn át csaknem teljesen megszűnt a vízszolgáltatás. Javult

ugyan a helyzet 1962-ben a Fehér úti gépház, valamint a Fehér úti nyomóvezeték felépítésével. Tavaly ősszel megkezdődött a 3. főnyomóvezeték-rendszer első szakaszának építése, amely majd kellő vízmennyiséget szállít a kőbányai medencékbe.

Még az idén megindul az Óhegyen egy 1119 lakásos szövetkezeti lakótelep, később pedig egy 7200 lakásos állami telep építése.

A vezeték építése tervek szerint 9,7 millió forintot igényel.

A Fővárosi Villamosvasút Kőbányán, a Fehér úton új javító főműhely létesítését tervezi, amely egyaránt javítaná a villamosokat, HÉV-kocsikat és autóbuszokat. Jelenleg a közlekedési eszközök főjavítása szétszórtan történik, a telephelyek kor-

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Lakótelepekről, új útvonal építéséről, fontos városfejlesztési tervekről...*

Forrás:

*Szól. Szilvágy*

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

Tárgy

*725.081*

Hely

Idő

*"1963"*

Személy

Helyszám

OSZTÁLYOZÁS

szerűtlenek, tovább már nem fejleszthetők és csak nagy nehézséggel tudják a javításokat elvégezni. Az új főműhely korszerű szalagtechnológiával és gépesítéssel a javítások idejét erősen lecsökkenti. Az építkezés költsége: 135 és félmillió forint. A nagy költség megkívánja, hogy a kivitelezést ütemekre bontsák fel. Eszerint

**a tervezést 1963—64-ben végzik el, az építkezés jövő ősszel kezdődik és két év múlva fejeződik be.**

Megtárgyalta még a végrehajtó bizottság a Döbrentei téri áramátalakító építését, majd folyó ügyekkel foglalkozott.

Elfogadta a vb a Jókai Színház névváltoztatási kérelmét. A Jókai Színház új neve Thália Színház.