



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A Széchenyi-Lánchid.*

Forrás: *Alkotmány*

Bp.

1915 XI. 26.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárv

Idő

" 1915 "

Személy

Helyszám

A Széchenyi-Lánchid.

*

Az újjáépített Lánchidat, melynek átalakítási munkálatait 1913 szeptemberében kezdték meg, szombaton, november 27-én nyitják meg a közönségnek és a forgalomnak.

Budapest első és legszebb hidja új képében új nevet is kap. *Széchenyi-Lánchid* lesz a neve, annak kifejezéseül, hogy a magyar szellemi és gazdasági fejlődés nagystilű vezérének, gróf *Széchenyi István*-nak volt legnagyobb szerepe annak a hidnak a megépítésében is, amely elsőnek kötötte össze a két testvérvárost, Budát és Pestet. A *Lánchid* 1839—1849. években, tehát oly időben épült, amikor a hidépítés tudománya a fejlődésnek kezdetleges fokán volt. Tervezőjének, a jeles angol *Clark T.* Vilmosnak kiválóságára vall, hogy műve mégis nemcsak felülmulhatlan szépségű, hanem szerkezetében is jóval fölötte állott a vele körülbelül egy időben épült függőhidaknak. Létrejövésében nemcsak a technika új csodájának adott életet, de az egyenlőség gondolatának is merész beköszöntőjévé vált, amennyiben az első olyan intézmény volt, mely a nemes urtól épp úgy, mint a polgártól és a jobbágytól egyformán megkövetelte a maga garasos adóját.

Majdnem 65 évig közvetítette a Lánchid a Duna két partja között a forgalmat eredeti mivoltában. Már 1873-ban szükségesnek találták ugyan megvizsgálását; átalakítását is régen tervbe vették

már, de úgy látszik új életet is olyan módon akarta megkezdeni a hid, amely rendkívüliségével hasonló születése nagyszerű időihez. 1913 szeptemberétől a legutóbbi napokig folytak az átalakítás munkálatai, míg végre a mérnöki tudomány és a fejlődött vasipar mai állásának megfelelő teljesen új szerkezet elkészült.

A tervezet a régi pilléreket és hidfőket látható részükben megtartotta s éppen emiatt nem lehetett a láncok közt elhelyezett kocsit szélességét növelni és ezzel a hidat sokkal nagyobb forgalom lebonyolítására is alkalmassá tenni. Csak a gyalogjárda lett szélesebb, mely 1 méter 80 cm. helyett most 2 méter 2 cm. A réginél sokkal súlyosabb szerkezetet hordó új láncokra való tekintettel a kellő biztosság érdekében mindegyik hidfőhöz az alsó rakpart szintje alatt *10.000 köbméternyi új betontömeget kellett hozzáépíteni.* A pillérek és hidfők belső részében is sokféle átalakításra volt szükség avégből, hogy az új szerkezetet, amelynek éppen a falak belsejébe jutó része lényegesen módosult, el lehessen helyezni. Átalakításra szorultak a hidoszlopokhoz erkélyszerűleg kinyuló járdafordulók is. Ezeket eddig önfött vaskonzolok tartották, amelyek nagyon gyengén voltak a falhoz erősítve. Most a pillérek körül vezető járdákat a falzatba jól bekötött vasheton-szerkezetre helyezték. A láncoknak az oszlopokban és hidfőkben való megtámasztására, illetve lehorgonyzására szolgáló szerkezetekben a modern hidépítés követel-

ményeinek megfelelő elveket érvényesítették az átalakításnál. Lényegesen eltérnek a régiektől a hidpálya alatti szerkezeti részek is, amelyek a régi hidban megbizhatlan öntött vasanyagból és romlásnak, sőt tűzveszélynek is kitett fából, most pedig kizárólag hengerelt vasból készültek. Egészen új alkotórésze itt a hidnak az ugynevezett szőlőrácsozat, amely a vízszintes irányú lengéseket fogja megakadályozni.

Az új Lánchid képe — sajnos — nem egy a régievel. A változás főképp a kocsit felől tűnik fel, míg

a hid formája általában kevésbé módosult. A járda szélén levő korlátok és párkányok alakjukkal a régiekre emlékeztetnek.

Az átépítés nagyarányu munkálatára jellemző, hogy költségei 1,550.000 koronát tesznek ki. Ezek a munkálatok sok nehézséget gördítettek az újjáalakítás vezetőinek útjába, különösen a múlt évben, de végre eljutottak a teljes befejezéshez.

A főváros megzavart forgalma újból helyreáll most a megnyitás dátumával és a Széchenyi-Lánchid, ha nem is régi szépségében, újra büszkesége lesz valamennyiünknek.