

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

1959-ben 5,6, 1960-ban 5,3 kilométer új vágány

## Új járatokkal bővül a főváros közlekedése



Forrás: *Népszabadság*

1958. 10. 10.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Idő

4/1958v

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

(Tudósítónktól.)

A villamosvágányok javítására a Fővárosi Villamosvasút újabb tervekkel dolgozott ki az eddig épített kísérleti vágányszakaszok tapasztalatai alapján.

Mint megtudtuk, 1935-höz képest a vágányokon áthaladó tengelyszám 56 százalékkal nőtt, és a tengely-terheléstöbblet körülbelül 20 százalékos. Ennek a terhelésnövekedésnek a következménye, hogy a fővárosban alkalmazott vágányszerkezet nem bírta az igénybevételt, a vágányok megsüllyedtek és a sínek melletti burkolókövek felemelkedtek.

Évek óta kísérleteznek a különböző elrendezésű alépitményekkel a villamosvasút szakemberei. 1957-ben kialakult az az aljzattípus, amellyel ma már a főútvonalak vágányait építik. *Hosszanti vasgerendán, talpa-tuskókra szerelt sín van már a Lenin körút majd egész hosszában, a Ferenc és József körúton, a Szent István körúton egy irányban, a Vaci úton az Elmunkás térig.*

A munkák befejezéshez közelnek a Körúton, a Nemzeti Színháznál is, és még az idén elkészítik a Rákóczi út legjobban leromlott szakaszát, a Baross tértől a Luther utcáig.

A villamosvasút tervei szerint a jövő évben átépítik a Nagykörúton a Szófia utca és a Rákóczi tér között még fennmaradt szakaszt, folytatják a munkát a Rá-

kóczi úton a Luther utcától a Kosuth Lajos utcáig.

A hároméves terv utolsó évében építik meg a Thököly úton a Baross tér és Dózsa György út közötti szakaszt, a belső körúton a Szabadság-híd és Madách tér közötti részt és teljesen befejezik a Nagykörutat. Ezzel — a hároméves terv végéig — teljesen elkészül a Rákóczi út és Nagykörút vágányhálózat korszerűsítése, s megkezdődik a többi főútvonal javítása. A villamosvasút egyébként a következő évekre vágányhálózat-korszerűsítési perspektivikus tervet készít.

Fokozzák a karbantartási munkákat is. A Vasútépítő Vállalat ma már modern kompresszorokkal és az ezekhez tartozó sűrített levegővel működő kisépekkel is rendelkezik, bár a gépesítés foka még nem teljesen kielégítő. A vágánykorszerűsítésknél a beton bedolgozását modern tömörítő gépekkel végzik.

A meglévő hálózat karbantartásán kívül a fővárosi tanács új járatok beállításával, a meglévők hosszabbításával is javítani igyekszik a közlekedést. Az idei program máris jó eredményeket hozott. Kibővítették a Római-part környékén az autóbussz-hálózatot. A IV., valamint a XV. kerületben épült új lakótelepekhez vonalmeghosszabbítással közvetlen összeköttetést létesítettek.

A napokban kezdődött meg a hálózatfejlesztés második üteme.

Ennek keretében az 54-es jelzésű villamosjárat Kispeszt Kertváros helyett Pestimre-felső vasútállomásig közlekedik. Pestimre ezzel közvetlen összeköttetést kap a Nagyvárad téren keresztül a város belső kerületeivel. *Obudán az 5-ös villamosjárat rövidesen a Flórián tértől a Hévízi úti új lakótelepig jár majd, Csepelen a 48-as jelzésű autóbussz új végállomása a Határ út és Késmárki utca sarkán lesz.*

Elkészültek a következő hónapok fejlesztési tervei, melyeket előreláthatóan még ez évben végrehajtanak. Ezek szerint a 45-ös jelzésű autóbusszjárat a Nagykörútról a Petőfi-hídon át a Bocskai út—Alkotás utca—Déli pályaudvar—Moszkva tér útvonalon körforgalomban jut vissza a Nagykörútra; a másik irányban ez a járat ugyanezen az útvonalon közlekedik majd, körforgalomban. Most készítik elő a 19-es autóbussz vonalát a Keleti pályaudvar—Fogarasi út—Nagy Lajos király úti lakótelep vonalon, a 69-es járat meghosszabbítását a XVII. kerület, Micsurin úton mintegy 14 kilométer hosszúságban, s a 91-es autóbussz meghosszabbítását a XXI. kerület, Völgy utcától a Csillagtelepig. Az egyre jobban benépesülő Lágymányos lakóinak kérésére jövőre a Schönherz Zoltán úti új villamosvonal épül.

Ezekkel az intézkedésekkel valamennyi most épült és épülő lakótelep közlekedése kielégítő lesz.