

• megszűnik a körforgalom • emeletes út épül

Metró és aluljárórendszer ♦ Árkádosítás

244
A Kálvin téri forgalmi rendezésre kiírt pályázatban eredetileg száztizet tervezőközösség akart részt venni. A feladat azonban oly nehéz volt, hogy csak 33 pályamű érkezett a bíráló bizottsághoz. Az első értékelést és a pályázat nyertesait már nyilvánosságra hozták. De mi lesz a pályaművek sorsa, s főleg: mikor és hogyan alakítják át a teret és környékét? Erről dr. Nagy Ervin, a Fővárosi Tanács közlekedési főigazgatójának osztályvezetője egyebek között ezt mondja:

EGYKIRÁNYÚ FORGALOM

— A pályaművekben kidolgozott javaslatok, ötletek felhasználásával — hangzott a válasz —, az idén megkezdjük a Kálvin téri rendezési tervezésének elkészítését. Ezt megelőzően

a Közlekedéstudományi Egyesület a pályamunkákat kiállítja, s a szakemberek vitadélutánokon mondhatják el véleményüket a művekről.

A tér rendezését három részben kívánják végrehajtani. Előreláthatóan már a munka kezdetén lebontják a Szerb utca és a Királyi Pál utca sarkán álló egykori Klarissza kolostor 240 éves épületét, amely egyébként nincs a műemléklistán. Erre a bontásra azért van szükség, hogy szélesítsék a Királyi Pál utca torkolatát. A Kálvin téren a körforgalmat megszüntetik, a Baross utcából például az autók egyenes irányban folytathatják majd útjukat a Kecskeméti utcába. Az utóbbiban elrendelik az egyirányú forgalmat — csak a Kálvin tér felől lehet majd behajtani —, az Egyetem tér felől pedig a Királyi Pál utcán lesz a közlekedés útvonala. Lehet, hogy már a munka első fázisában — a negyedik öt éves terv idején —, új utcát nyitnak az Üllői út és a Baross utca között. Erre azért lesz szükség, mert az Üllői útról nem lehet majd a térré kanyarodni, az autók a torkolat közelében az új utcán befordulva, a Baross utcán át érhetik majd el a Kálvin teret.

ELTŰNIK A VILLAMOS

— Mint már ismeretes — mondja az osztályvezető —, az észak-déli metróvonal egyik legfontosabb állomása a téren lesz. A leendő metróvonalnak először az Üllői út—belvárosi szakasza épül meg. Amikor elkészül, feleslegessé válik az Üllői úton a villamos, de ekkor a Kiskörúton még meghagyjuk a 49-es villamosjáratot. A Kiskörútról a rendezési munka második szakaszában tűnik el a villamos. A Kálvin téri rendezésekor egyébként már az először sorra kerülő munkákkal is az a célunk, hogy a csomópont az autóforgalmat 20—25 évre kiszolgálja. S ha a gépkocsiforgalom gyorsabban növekszik, mint ahogy mai ismereteink szerint erre számítani lehet, a tervezettnél korábban folytatódik a tér teljes átalakítása. A tervezés alapvető elve az, hogy az egyes mun-

kafázisok egymásból következzenek, ne kerüljön sor felesleges bontásokra.

A munka befejező részeként a Kálvin tértől végig a Kiskörúton magassutat építenek. A terv szerint a magassutát a mai Kálvin téri Áruháznál elkanyarodva a kiszélesített Gönczi Pál utcán halad majd a Boráros tér felé. A pályázat részvevői megtervezték, hol legyen a magassutról lehajtó és az útra felhajtó rámpa. Azok az elfogadható elgondolások, amelyek szerint a magassút kellő távolságban húzódik az épületektől, az olyan megoldást eleve elutasítják, amely a Múzeumkert területét csökkenti akarja. A zsűri véleménye szerint a múzeumi együttest nem szabad megbontani, a fasorokat sem szabad bántani.

LÁBON ÁLLÓ HÁZ

— A tervezők az árkádosítás megoldására szabad kezet kaptak. A térrendezés viszonylag kis méretű árkádosítással megoldható. A Kecskeméti utca sarkán lábakon álló házak állnak majd, a Baross utca és a Múzeum utca között a macsupasz tűzfal elé ház kerül, csakúgy, mint a Baross utca és Üllői út közötti egyemeletes üzletház helyére. A két épület a Baross utca felett alighanem a Madách-házhoz hasonlóan — átvéve az utca torkolatát —, épül meg. A Baross utcában a házakat mindkét oldalon árkádosítani kell, s ilyen munkákat terveznek a Királyi Pál utca torkolatában is.

— A pályázók elképzelése általában az — s ezt a zsűri helyeselte is —, hogy a Kálvin téren már a munka kezdetekor jelzőlámpás csomópontot kell kiépíteni, a felszíni gyalogos közlekedést pedig aluljárók nyitásával meg kell szüntetni. A 2-es villamos a távlati tervek szerint a metró üzembe helyezése után megszűnik a Belvárosban, a Soroksári útról a Kálvin térig, a metró állomásáig jár majd. Végállomása valahol a mai áruház helyén képzelhető el. A tér közelében autóparkolókról, a Bástya, a Magyar és az Erkel utcában parkológarázsokról kell gondoskodni.

Pakots György