

zó a híd másik oldalán van és mindenki azt látogatja, még ha zsúfolt is. Ez a sarok az új térrendezés után sem lesz sétahely, itt autók vonulnak el a híd alatt.

Ne hamarkodják el a döntést

A fővárosi tanács ipari osztálya viszont éppen a várható nagy autós- és a hídról leáramló tömegforgalom miatt örült, hogy felajánlották hasznosításra ezt a frekventált helyet. Az ipari osztály a Városház utca és a Kossuth Lajos utca sarkán szerette volna Budapest első különleges Patyolat-üzletét létrehozni, de az a hely más célra kellett. Örülnek, hogy a város szívében, az új híd közelében tudják a *különleges üzletet megnyitni.*

Végleges terv még nincs arra, hogy az épületnek csak a Március 15-e tér felé eső részét foglalja el a Patyolat, vagy átnyúlik a Belgrád rakpartra és a Molnár utcai részre is. Egyelőre csak arról döntenek: Patyolat-üzlethelyiség lesz a Duna-partnak ezen a remek helyén, mert *állítólag másra nem is lehet hasznosítani.*

Ebben viszont mi nem vagyunk bizonyosak. *Kár lenne a döntést elhamarkodni.* Annyira értékes ez a hely, a Duna-partnak feledhetetlen panorámát nyújtó pontján, hogy érdemes lenne az összes illetékesek bevonásával, pontos költségvetési terv elkészítésével, még egyszer megtárgyalni a hasznosítás más módjait is.

Lehet, hogy egyeseknek esetleg vonzó egy különleges Patyolat is a főváros szívében. De miért fordítsák tekintetüket a járókelők éppen itt a kirakatra, a vegytisztító gépekre, ahol a panoráma az érték?

Csákváry Margit