

Még a tavasszal elkészül az Erzsébet-híd két főkapuja

A rakparton mérik be a kábeleket — Előkészületek a főkábelek szerelésére

(Tudósítónktól.)

Tavasszal kezdődik az Erzsébet-híd építésének egyik legérdekesebb része, a főkábelek áthúzása a Duna felett.

A Kábel- és Sodronykötélgyárban hónapok óta gyártják már a hídhoz szükséges kábeleket. Precíz, nagy figyelmet és pontosságot követelő munka. A kábelhídnál ugyanis az a legfontosabb, hogy a tartókábelek egyformán feszüljenek. Ha bármelyik kábelre nagyobb terhelés jutna, mint a többire, az előbb elhasználódna, ezzel az egész szerkezetet gyengítene.

Több mint húszezer huzalból

Az Erzsébet-híd több mint húszezer huzalból készül. A magyar szakemberek először Ausztriában, az átvételkor ellenőrzik a huzalokat, majd itthon, gyártás előtt újabb ellenőrzés következik. Mindegyik huzal számot kap, hogy évtizedek múlva is tudják, melyik kábelbe sodorták. Amikor száztizenöt huzalt összesodortak egy kábellé, újabb ellenőrzés következik. Megnézik, hogyan változott. Több mint százezer vizsgálat! Ezután következik a kábelek keresztmetszetének tüzetes ellenőrzése, mennyit nyúlik, milyen a rugalmassága. Nyugat-Németországból vásároltunk öt-száz tonnás szakítógépet. A géporiásból három van egész Európában. Ez a gép ellenőriz minden kábelt. A mérések azt mutatják, hogy nem volt hiábavaló a körültekintő gondosság, a sok ellenőrzés, a teherbíróképesség meghaladja a 300 tonnát. A híd mindkét oldalán 61 kábel fut, tehát mindegyik kábelköteg 18 000—18 000 tonnánál, vagyis a két

oldal együtt 36 000 tonnánál szakadna el. A híd önsúlya és legnagyobb terhelése együtt sem lesz több 13 000 tonnánál. A biztonság tehát bőven kielégítő.

Egy kábel — egy kiló akta

A Kábel- és Sodronykötélgyárban eddig 105 kábel készült el. Mindegyikben 115 huzal. Úgy számítják, hogy március végére, április elejére befejezik a főkábelek gyártását, s azután folytatják a függőkábelek elkészítését. A 105 kábel azonban csak akkor mondható valóban késznek, ha már mindegyik átesett a minőségi ellenőrzésen is. A szakemberek ugyanis még a beszerelés előtt kíváncsiak a kábelek jövőjére is. Minden kábelt úgynevezett élet-tartam-vizsgálatnak vetnek alá. A mérésekhez nagy segítséget nyújt a Szovjetunió, és az Építéstudományi Intézet is. Évtizedeket sürtenek percekbe, órákba. Öt nap alatt kétféle rezgésnek tesztelik ki a kábelek egy-egy darabját: a két végét 70—90 tonnányi változó terheléssel húzzák, eresztik. Az eddig elkészült kábelek mintegy fele esett át már a tűzkeresztségen. S közben mindegyiket lassan kilónyi akta „kíséri” — az ezernyi mérés, ellenőrzés eredménye papíron.

Milliméter pontossággal

A mostani elképzelések szerint, az időjárástól függően, április vége, május közepe táján kezdenek meg a kábelek beszerelését. Minden szakember tudja, hogy a kábelek hossza 468 méter. Igen ám, de itt nemcsak méterekben, hanem milliméterekben is mérnek, s ezt a pontosságot nehéz előre meghatározni, mert még at-

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző: _____			
Cím: <i>Ugy a tavasszal elkészül az Erzsébet-híd két főkapuja</i>			
Forrás: <i>Népszabadság</i>			
(Hely)	1963. márc. 3.	(Idő)	
		(Köt. v. füz.)	
		(Oldal)	
OSZTÁLYOZÁS			
Tárgy	<i>684.2</i>		
Hely	<i>Szombathelyi újság</i>		
Idő	<i>1963</i>		
Személy			
Helyszám			

tól is függ, milyen az időjárás. Hónapokig vitatkoztak és kísérleteztek, vajon a gyár területén vágják-e méretre a kábeleket vagy csak a helyszínen? A szakemberek úgy döntöttek, hogy *a Budapesti Műszaki Egyetem előtti rakparton mérik be a kábeleket*, ott öntik rá az úgynevezett tartófejeket, és utána húzzák át a Duna felett, és rögzítik a betonkamrákban. A Kábel- és Sodronykötélgyár a rakparton megfelelő mérő- és gyártótelepet létesít.

A szerelés művészete

A munka egyik legérdekesebb része lesz a kábelek áthúzása a Dunán. A bemért főkábeleket forgó tárcsákra tekercselik, miután az egyik végén odaerősítették a hídfőhöz, áthúzzák a víz felett. Az acélkígyók 122-szer tekerőznek át az egyik partról a másikra. Előzőleg azonban szőnyeget fektetnek a Dunára. Pontosabban: a két part között kifeszített acélhuzalokra keresztfákat erősítenek, s az egész fölé erős dróthálót rögzítenek. Szőnyeg a Duna fölött — szinte valódi, hajlékony, rugalmas szőnyeg, amelyet március vége felé kezdenek szerelni, miután befejezik a két főkapu felállítását. Mindkét oldalon az utolsó szakaszához érkezett a főkapu szerelése. *Így néhány héten belül elkészül a híd két főbejárata.* A drótszőnyeget már a főkapuk tartják.

A szemlélőknek kétségkívül érdekes látványt nyújt majd, a munkásoknak, a mérnököknek sok gondot és fejtörést is, hiszen milliméteres pontossággal mérni — valóban a szerelés művészete lesz. Munkások, mérnökök s az őket segítő tudósok, most erre a nagy feladatra készülnek.