

# Amikor a Lánchíd megnyílik...

Ha egyetlen pillantást vetünk is Nagy-Budapest mai sűrű közlekedési hálózatára, rögtön látjuk, hogy városvezetésünk a dolgozók érdekét legmesszebbmenően figyelembe veszi. Hiszen Nagy-Budapest peremvárosai már autobuszjáratokon át is egyre közelebb kerültek a központhoz.

A november 21-én megnyíló Lánchíd forgalmának megoldása a legnagyobb probléma a Fővárosi Autobusz NV tervszerű előregondoskodásában. A kérdést minden oldalról most vizsgálják. A következő rendkívül érdekes felvilágosítást kaptuk a Lánchíd megnyitásával felmerülő közlekedési problémákról:

— A hidak megnyitása a felszabadulás óta minden esetben valóságos gazdasági, építkezési, települési, ipari, kereskedelmi és közlekedési felvirágzást hozott a hidfők környékén, közeli és távoli részen annyira, hogy így a városkép is megváltozott — kaptuk a felvilágosítást. — Emlékeztetünk például arra, hogy a Margithíd megnyitásával mindkét oldalon valósággal kivirágzott az élet, a forgalom tovább nőtt, üzletek nyíltak egyre-másra. A közönség valósággal áramlik ezek felé a forgalmi gócpontok felé villamossal és autobusszal.

— Megindul ez az áramlás a Lánchíd felé is? — kérdeztük.

— Ez az, amit éppen most vizsgálunk! Mert mit kell elsősorban, sőt legelsősorban figyelembe venni? Azt, hogy a felszabadulás után zsúfolt forgalmúvá nőtt Szabadság-tér, a hivatali negyed tisztviselő serege és napi ügyfelei vajjon megtartják-e a Kossuth-hídat változatlan átkelőhelynek, vagy feljebb mennek és kitérnek a Lánchíd felé. A felszabadulás előtt hatalmas forgalma volt a Lánchídnek. A budai hídfőnél ott működött a budapesti postafőigazgatóság, ott volt a kereskedelmi minisztérium s főleg a Városi minisztériumi és hivatali vonzókör és a kormányzati központ súlypontja. Mindez a pesti oldalra tevődött át a felszabadulás után.

Közbeveteltük itt, hogy az Alagúton és a Lánchídon át eddig a kormányzati negyeddal csakis a Margithídon és Kossuth-hídon át kapcsolatot találó Krisztinaváros egyenes utat, előnyös, gyors és közvetlen érintkezést kap.

— A krisztinavárosi dolgozók kétségtelenül használják is ezt a nagy-szerű lehetőséget, mivel tőlük a Kossuth-híd és a Margithíd egyaránt messzebb esik! Ám a dolgozó főváros közönségének érdekeit a legmesszebbmenően kell figyelni és kell kiegyenlíteni az autobuszforgalom állás- és vonalszaporítása szempontjából is.