

1979 APR 9

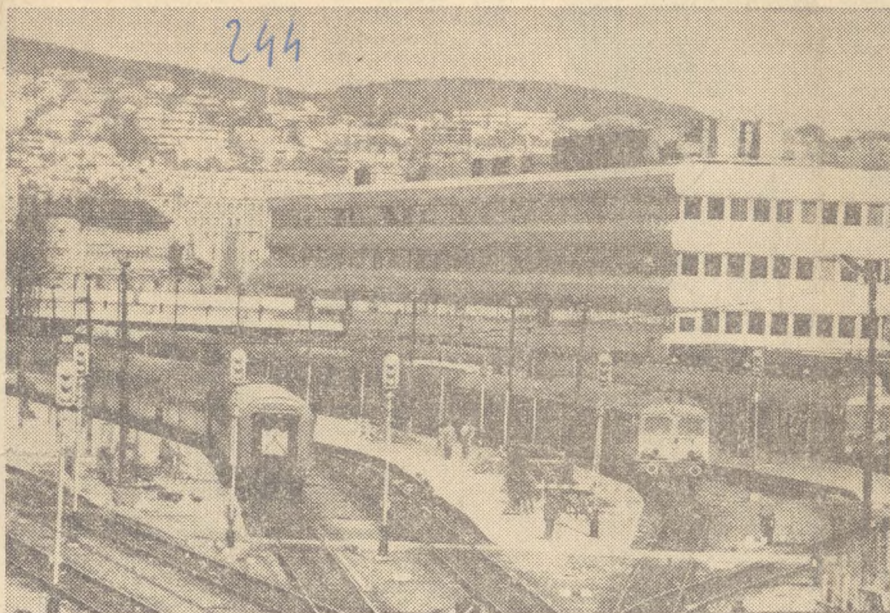
NÉPSZAVA

385.5

A nyárra készül a Déli pályaudvar

Épül a perontető – Új üzletek, szálloda – Bővülő zöldterület

244



(Szlukovényi Tamás felvétele)

A Déli pályaudvar fő-
épülete, előtte a süllyesz-
tett gyalogoskerengő üz-
letsorával már mindany-
nyiunknak ismerős. A
reklámok mind több vá-
sárlót vonzanak a fővá-

ros egyik legkorszerűbb,
a pályaudvar hosszanti
szárnyépülete alá telepít-
tett ABC-jébe, de itt is,
ott is látni, hogy nincs
még teljesen kész az új
Déli.

— Min dolgoznak az
építők? — kérdeztük *Ju-
hász Tamást*, a KÉV
METRÓ Építő Vállalat
helyi építésvezetőjét.

— Az alsó szinten be-
tonagyba kerül majd egy

hatalmas Ganz-MÁVAG
dízelaggregát. Ez áram-
kimaradás esetén auto-
matikusan átveszi az
egész állomás ellátását,
hogy ne legyen fennaka-
dás a forgalomban, illet-
ve zavar a forgalomirá-
nyításban. A pályaudvar
számítógépei például

„megbolondulnának”
áramkimaradás esetén. A
nyerszerkezet kész, je-
lenleg a vasbeton vá-
laszfalakon dolgozunk.
Eelőtt, a vágányok szint-
jén a perontető is csak-
nem elkészült, tetejét
szigetelik, világítását sze-
relik, álmennyezetet kap,
és határidő előtt átad-
ható. Késésben levő sza-
kasz viszont a kétszázöt-
ven méter hosszban le-
zárt Kosciuszkó Tádé
utca építése. Ez a par-
kolóhoz felülről, vagyis
a Márvány utcai vasúti
hid felől érkezők hely-
színre jutását könnyíti
majd.

Fontos a terület ren-
dezése a városkép szem-
pontjából is, mert ide, a
parkoló túlsó oldalára
tervezik — a Gázművek
telepének helyére — a
Vérmezőre tekintő új
Moszkva-szállót. Ilyesmi
is rég történt a Vérme-
zővel: bővül a zöldterü-

let, a több mint húsz-
éves metróépítési terület
felszámolásával. A Fővá-
rosi Kertészeti Vállalat
már meg is kezdte teljes
visszahódítását.

— Mi vár az utazókra
fenn, a peronok tájékán?

— Két peron újrabeto-
nozása már kész. A
mélyben, a járdák alatt
védővezetékek épülnek,
összesen kétezeröt száz az
állomás területén. Mind-
ez a vasúti menetrend
megbolygatása nélkül,
üzem közben történik.
Szerelik a tizennyolc mé-
ter magas kandelábere-
ket, néhány közülük már
a peronokon várja felál-
lítását. A hosszú időt
megélt, ideiglenesen máig
is szolgált fa villanyosz-
lopokat kivágják.

A két kiszolgált moz-
dony — szárazra vetett
halként, síneket vesztet-
ten — nem rendetlenség-
ből felejtődött itt. Most
a kályhák szerepét töl-
tik be, a várakozó sze-
relvények fűtését kap-
csolják össze a fűtőcső-
veken és bakokon ke-
resztül. Az új menetrend
életbelépésekor, az üdü-
lési szezon kezdetére —
ígérik — itt minden
rendben lesz.

Kövéc Tamás