

## A budapest-hegyeshalmi vasútvonal villamosítása.

A budapest-hegyeshalmi fővonal villamosítási munkálatai serényen folynak. A villamosítás első részlete már be is fejeződött, amennyiben a budapest-keletipályaudvar—komáromi fővonal szakasz felsővezetéki berendezése teljesen elkészült. Elkészült továbbá egy-egy vasuti transzformátor állomás Torbágyon és Bánhidán, amelyek a villamosmozdonyok táplálására szükséges és a bánhidai erőműből nyert villamosenergiát átalakítják és a felsővezetékbe elosztják. A MÁV a teljes villamosításhoz szükséges harminchat villamosmozdony közül egyelőre négyet rendelt meg és pedig két gyors- és személyvonati és két tehervonati mozdonyt. Ezek közül három darab már elkészült, sőt már huzamosabb idő óta próbálják is a mozdonyokat.

A Kandó-féle ugynevezett fázisváltós villamosmozdonyok szerkezete egészen új elgondolásokon épült fel. Ez az új rendszer úgy műszaki, mint közgazdasági szempontból egyaránt nagyjelentőségű. Ez magyarázza meg azt a rendkívül nagy érdeklődést, amivel a külföldi műszaki körök a magyar villamosítást kísérik.

Akkor, amikor az első Kandó-rendszerű mozdonyokat a hatóság a közforgalomnak átadja, úgy az államvasutak, mint a mozdonyokat építő Ganz- és Állami Gépgyárak, illetve dr. Kandó Kálmán munkatársai és mindazok, akik az ő zseniális koncepciójának megvalósításán dolgoztak, kegyeletüket kívánják leróni emlékezetének. Ezért 17-én, délben félegy órakor a mozdonyok műszakrendőri próbája után a Budapest-Keleti pályaudvarra visszatérő első mozdonnyal, amely a nagynevű magyar mérnök nevét viseli, — koszorút hoznak magukkal, amelyet Kandó Kálmánnak, a Kerepesi-temetőben lévő sírjára fognak elhelyezni.