Szabadság 1937 IV. 3

Döntöttek a budapesti pályaudvarok sorsáról

Végre megszünnek a halálsorompók? — Uj forgalmi centrum a Lenke-téren és a Józsefvárosi pályaudvaron

— A 8 Órai Ujság tudósítása —

Évtizedek óta függő kérdés a *budapesti személypályaudvarok átrendezése*, amely most döntő stádiumába érkezett. A kormány felkérte az *Országos Középítési Tanácsot*, hogy tegyen javaslatot a személypályaudvarok áthelyezésére és kibővítésére, továbbá tárgyalja le az ezzel összefüggő kérdéseket az Államvasutak, a minisztérium és a székesfőváros kiküldötteivel.

Az Országos Középítési Tanács befejezte tárgyalásait és jelentésében hangoztatja, hogy

úgy a Keleti-, mint a Nyugati-pályaudvar megmarad a mai helyén,

azonban szükség szerint kibővítik vagy lesüllyesztik a pályaudvarok vágánysorait. A vasúti vonalak átrendezésének kérdésével egyidejűleg elvi megállapodás történt a *halálsorompók végleges megszüntetésére* és ezzel új fejlesztési és városrendezési lehetőség nyílik meg az Erzsébet királyné-útnál, Thököly-útnál, az Egressy-útnál, a Mogyoródi-útnál, Kerepesi-útnál, a Kőbányai-útnál, Zuglóban, továbbá *megszűnik az akadály az Andrássy-út meghosszabbítása elől is.* Kialakultak a tervek az összekötő vasúti híd és a Kelenföld közötti

új magasvasúti pályaudvar létesítésére és ezzel egyidejűleg a mai Déli-pályaudvar megszüntetésére.

A tervezett új pályaudvar *a Lenke-tér közelében* létesül és ezzel felszabadul a mai Déli-pályaudvar területe. A Lenke-téri személypályaudvaron kivül a mai kelenföldi állomás mint *teherpályaudvar* továbbra is megmarad, *a délivasúti alagút pedig a gyorsvasutat pótló közúti villamos céljaira fog szolgálni.*

A Déli-pályaudvar megszüntetésével a volt délivasúti vonatok a Keleti-pályaudvarra érkeznek és ugyancsak ide futnak a ceglédi és lajosmizsei vonalak összes vonatjai is. A Keleti-pályaudvar tehermentesítése érdekében

a hatvani, a szolnoki, a kelebiai, az adonyszabolcsi és a székesfehérvári helyi vonatok fogadására a Józsefvárosi pályaudvart fogják továbbfejleszteni,

amellett, hogy a mai teherforgalom lebonyolítását is ellátja. A tervek és a szükséges költségek végleges megállapítása után a munkálatokat *még ebben az évben megindítják és négy év alatt teljesen befejezik.*