



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.859

Szerző:

Cím:

Bpenti gyorsvasút

Idő

1949. július 19.

Forrás:

M. Nemzet Szabad Nép

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1949. július 19.

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

„FIGYELŐ”  
ÚJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.  
Telefon: 296—534

Lap: Magyar Nemzet

Megjelent: 1949. JUL. 19.

## Kilencvenhét kilométer hosszú lesz a budapesti gyorsvasút

Az Építéstudományi Központ elfogadta Budapest gyorsvasúti hálózatának kiépítési tervét. Kilencvenhét kilométer hosszúságú gyorsvasúti hálózat kiépítését vették tervbe, amelyből 28 kilométer hosszúságban a föld felett, 69 kilométer hosszúságban pedig a föld alatt haladna. Az ötéves terv keretében a legfontosabb földalatti útvonalrész mintegy 6—10 kilométer hosszúságban már egy-két éven belül megépül. A Műegyetem vasúti és közlekedési tanszéke kétízben is forgalmi számlálást végzett a fővárosba torkoló fő közlekedési utakon. A téli számlálás szerint egy napon összesen 15.571 jármű, ebből 10.092 gép-

kocsi és 3479 lófogatú kocsik érkezett, illetve távozott a fővárosból. A nyári számlálás 18.609 járművet jegyzett fel, amelyből 14.610 volt az autók száma. Kérdést intéztek a vidéki gépkocsivezetőkhez is, hogy megtudják, kívánatos-e a fővárosnak külső részeit érintő útgűrű kiépítése az átmenő forgalom számára. Érdekes, hogy a megkérdezetteknek csak 7,2 százaléka kíván a várost körülvevő útgűrű — az elgondolás szerint a Hungária-körút — igénybevétele, a városközpont elkerülésével áthaladni Budapesten, míg a többi a leghatározottabban kijelentette, hogy érinteni kívánja a város belső útjait.

„FIGYELŐ”  
ÚJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.  
Telefon: 296—534

Lap: Magyar Nemzet

Megjelent: 1949. JUL. 19.

## Milyen lesz a budapesti gyorsvasút-hálózat?

Az Építéstudományi Központ elfogadta Budapest gyorsvasúti hálózatának kiépítési tervét.

### Kilencvenhét kilométer hosszúságú

gyorsvasúti hálózat kiépítését vették tervbe, amelyből 28 kilométer hosszúságban a föld felett, 69 kilométer hosszúságban pedig

### a föld alatt

haladna a gyorsvasút. Az ötéves terv keretében a legfontosabb földalatti útvonalrész mintegy 6—10 kilométer hosszúságban már egy-két éven belül megépül. A közlekedésügyi minisztérium megbízásából kétízben is úgynevezett forgalmi számlálást végeztek a fővárosba torkoló fő közlekedési utakon. A téli számlálás szerint egy napon összesen 15.571 jármű, ebből 10.092 gépkocsi és 3479 lófogatú kocsik érkezett Budapestre, illetve távozott a fővárosból.

Tűl: Hol épül a földalatti gyorsvasút?  
Kis Új - 1949. dec. 3.

„FIGYELŐ”  
ÚJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.  
Telefon: 296—534

Lap: Szabad Nép

Megjelent: 1949. JUL. 19.

## Kilencvenhét kilométer hosszú lesz a budapesti gyorsvasút

Az Építéstudományi Központ elfogadta a budapesti gyorsvasút hálózatának építési terveit. Kilencvenhét kilométer hosszúságú gyorsvasúti hálózatot építenek, amelyből 28 kilométer a föld felett, 69 kilométer pedig a föld alatt vezet majd. Az ötéves terv keretében a legfontosabb földalatti útvonalrész, mintegy 6—10 kilométer hosszúságban már egy-két éven belül megépül. Nagyon fontos a szempont, hogy az utak irányvonalát úgy áll-

pítsák meg, hogy az úthálózat megfeleljen a mind jobban fokozódó közúti forgalomnak. Ennek érdekében kétízben is forgalmi számlálást végeztek a fővárosba torkoló fő közlekedési utakon. A számlálás szerint egy téli napon összesen 15.571 jármű, ebből 10.092 gépkocsi és 3479 lófogatú kocsik érkezett, illetve távozott. A nyári számlálás alkalmával 18.609 járművet jegyeztek fel, ebből 14.610 volt az autók száma.