

Értékes vita után jóváhagyta a fővárosi tanács

Budapest ideivárosfejlesztési tervét

Meg kell akadályozni

a közlekedési balesetek számának növekedését

Budapest felelős parlamentje, a fővárosi tanács, élénk, rendkívül tartalmas vita után hagyta jóvá pénteken megtartott ülésén az ideivárosfejlesztési tervet. A vitában igen sok értékes megjegyzés és javaslat hangzott el. Felmerült például olyan vélemény, hogy az Astória aluljáró építése ilyen formában nem hoz megfelelő megoldást, indítvány hangzott el, hogyan lehetne biztosítani a Vár lakónegyedének terv szerinti felújítását a következő két-három évben, felvetődött, hogyan lehetne a felszín víz-mű által termelt víz ízét élvezhetőbbé tenni, vitatták a Gellérthegyi jubileumi park építésének ötletét, elhangzott egy sor bíráló megjegyzés beruházásokról, tervezési problémákról. Mindezek együttesen mutatták, milyen felelősséggel kezdtek munkához a februárban megválasztott új tanács tagjai. Hasonlóan érdekes előterjesztés hangzott el az ülésen a kereskedelem társadalmi ellenőrzésének továbbfejlesztéséről és a budapesti baleseti problémákról.

Az ülést Székely István, a végrehajtóbizottság elnöke nyitotta meg. A tanácsülés jegyzőkönyvében örököltette meg a most elhunyt Rákóczi Ferenc tanács tagját, érdemeit, köszönetét fejezte ki mindazoknak, akik a téli hónapokban és az árvíz idején áldozatkész munkával segítettek a nehézségek leküzdésében. A fővárosi tanács új végrehajtó bizottsága a tanácsülés színe előtt letette a hivatali esküt. Ezután terjesztette elő Kovács Pál elnökhelyettes a városfejlesztési tervet.

4,3 milliárd forintos költségvetés

A terv a VIII. pártkongresszus határozataira és a második ötéves terv fő célkitűzéseire épült, és részt kapnak benne a lakosság észrevételei és javaslatai. A budapesti vállalatok múlt évi terveiket a szükségletek alakulásával összhangban teljesítették, s a tavalyi gazdasági eredmények összességükben kielégítőek. Mindez korántsem jelenti, hogy a múlt évi városgazdálkodási tevékenység mentes lett volna a hibáktól. Sok jogos bírálat érte például a tömegközlekedési vállalatok tevékenységét, s a köztisztaság és az energiaellátás területén is jobban fel kell készülni a következő tételre.

A főváros idevi költségvetése mintegy 7 százalékkal növekszik és végösszegében 4 milliárd 354 millió 566 ezer forintot tesz ki. Ez lehetővé teszi az intézményhálózat bővítését, a szolgáltatások színvonalának további emelését. A leglényegesebbeket érintve, javítani lehet például a kórházak gyógyszerellátását, a nevelőotthonok ellátottságát, 200 millió forinttal emelkedhet a fővárosi lakóházak karbantartására szolgáló összeg. Lehetőség lesz az idén nagyobb mértékű útfelújításokra is. A városfejlesztési programban 4645 állami lakás befejezése és 3700 lakás építésének megkezdése szerepel. A főváros teljes beruházási és felújítási programja 3,8 milliárd forintot tartalmaz.

Az ipari termelés vonatkozásában erőteljesen növelni kívánják a lakosság részére nyújtott szolgáltatások összegét. A fővárosi közlekedési vállalatok tervei szerint a szállítandó utasok száma 18 millióval lesz több, mint tavaly volt. A villamosok és autóbuszok zsúfoltsága előreláthatólag mégis csökkenni fog, mert a csúklósítási programban 25 villamos, 30 trolibusz és 65 autóbusz elkészítése szerepel. Ezen felül 150 új autóbust is kap Budapest.

Fontos városrendezési feladatok

Az idevi költségvetés több mint negyede szociális és egészségügyi, 22,1 százaléka pedig kulturális célokat szolgál. Ez teszi lehetővé, hogy a töb-

bi között hetvennel emelkedik a gyógyintézeti ágyak száma a Szövetség utcai rendelőintézet átalakításával, 525 férőhellyel javul az óvodai ellátás, befejeződik 38 általános iskolai tanterem és 16 középiskolai tanterem építése. Jelentős összeget fordítanak az Erzsébet-híd építésére. A városfejlesztési terv az idén először bővült új fejezettel, a helyi iparpolitikai tervvel.

A tervekben szerepel egy sor városrendezési feladat. Elkészült már a harmadik ötéves terv lakásépítési programja, a Víziváros beépítésének terve, most dolgoznak a Kelenföldi lakótelep részletes rendezési tervén és a Lipótváros beépítésének tervén. Az idén elkészül a Józsefváros részletes szanálási programja. Kidolgozták a Belváros forgalomrendezésének tervét, s ezzel kapcsolatban olyan intézkedések készülnek, amelyek gondoskodnak parkírozó területek kiépítéséről, egyes útvonalak szélesítéséről, árkádostásáról. A Duna-parti szállodásor felépítésére hirdetett pályázat lezárása után még az idén megkezdik a Belváros teljes rendezéséről szóló tervnek a részletes kidolgozását is. A városfejlesztési terv kiemelkedő feladata a Hungária körút gyorsforgalmi úttá alakítása. A szükséges munkákat a jövő év első negyedében be akarják fejezni. Az idén augusztus 20-ra helyreállítják a gellérthegyi vízesést és tízmillió forintot költenek a műemlékek felújítására.

Az idevi városfejlesztési tervet a tanács elfogadta és a vita alapján határozatban kötelezte a végrehajtó bizottságot a XVII. kerületi kútfúrások folytatására, a XV. kerületben az új üzletház építésére, s azoknak a károknak felülvizsgálására, amelyeket a kemény tél és a sok hó okozott a budapesti úthálózatban. Ugyancsak tanácsülési határozatszerű lett arra is, hogy a csepeli kórház konyháját az illetékesek legkésőbb jövőre adják át rendeltetésének.

A kereskedelmi ellenőrzés fejlesztése

Gálós György, a kereskedelmi állandó bizottság elnöke tett javaslatot a kereskedelem társadalmi ellenőrzésének további fejlesztésére. A kérdést az teszi időszerűvé, hogy a tanács hálózat mellett kialakult a kiskereskedelem ellenőrzését végző szak szervezeti társadalmi ellenőrök hálózata is. Ezeknek a munkáját össze kell hangolni, s ezért létrehozják a fővárosi tanács kereskedelmi állandó bizottsága mellett a társadalmi ellenőri hálózatot irányító albizottságot. Ez az albizottság vevőbankétek szervezésével foglalkozik és figyelemmel kíséri a panaszkönyvekbe írt bejelentések elintézését és arra törekszik, hogy a lakosság minél szélesebb körét bevonja a kereskedelem társadalmi úton történő ellenőrzésébe.

Kelemen Lajos, a vb elnökhelyettese a közlekedési balesetelhárítás helyzetéről számolt be. Elmondotta, hogy az utóbbi években jelentős előrehaladás történt a balesetek megelőzése terén. A közúti forgalom azonban rendkívüli mértékben megnövekedett, s ez újabb intézkedéseket követelt. Tavaly például a gépjárművek száma csak Budapesten 60 ezerrel növekedett, ebből 13 ezer a személygépkocsi és 33 ezer a motorkerékpár száma. Így az év elején már csaknem százezer gépjármű közlekedett a fővárosban. Jelentősen növekedett a tömegközlekedési járművek száma, háromezer villamos, trolibusz és autóbusz bonyolítja le a lakosság szállítását. Számolni kell azzal, hogy az ötéves terv végére a személygépkocsi száma az 1959. évinek háromszorosára, az egyéb járművek száma pedig másfélszeresére emelkedik. Így a tervidőszak végén a fővárosban 35 000 személygépkocsi lesz.

A forgalom növekedése mellett a nagyobb körülmények

szükségességére az is figyelembe kell venni, hogy a balesetek 40 százaléka Budapesten történt, s a keletkezett balesetek száma, a károk összege emelkedő. Tavaly például 5192 baleset volt a fővárosban, ebből 177 volt halálos. A járművezetők 3304 esetében okoztak balesetet, s ezek közül csupán 126 esetben volt műszaki hiba a baleset oka. Legnagyobb részük a közlekedési szabályok betartásával, óvatossággal, megelőzhető lett volna. Csökkent azonban a gyorsjáratból és ittasságból származó balesetek száma. A gyalogosok csaknem kétezer esetben okoztak balesetet, főként az úttesten való szabálytalan áthaladásakor, a járművekre történő fel- és leugráskor és ittasság miatt. Emelkedett a gyermekbalesetek száma is. A legtöbb közlekedési baleset a VIII., IX., XI., XIII. és XIV. kerületben keletkezik, hétfőn, pénteken és szombaton, különösen délután.

A közlekedési fejelem

Meg kell keresni tehát a balesetek csökkentésének lehetőségeit. Egyre sürgetőbbé válik a közlekedési fejelem megszilárdításának szüksége. Ebben nagy szerep jut a fővárosi balesetelhárítási tanácsnak, amely széles körű propagandát folytat a balesetek megelőzésére. Növelni kell az iskolákban tartott közlekedési előadások számát, s kisfilmeket, kulturális programokat kell készíteni a balesetelhárítás jegyében. Meg kell követelni a házfelügyelőktől a járdák tisztántartását, mert ezek állapota — különösen a téli időszakban — nagymértékben forrása lehet a baleseteknek. A tanács felkéri a KISZ-t és az úttörő szövetséget, hogy nyújtson további segítséget az úttörő közlekedési örsöknek szélesebb körű szervezésére. A tanács fontosnak tartja azt is, hogy a rendőrök olyan felkészültséggel rendelkezzenek, amely nélkülözhetetlen a forgalom segítése szempontjából, mert az a tapasztalat, hogy az egyetlen irányítás káros hatással van a forgalomra, a járművek torlódását és sebességének csökkenését okozza. Egy-egy rendőrlámpa helytelen kezelése bosszúságot okoz. Felhívják a figyelmet arra is, hogy a közlekedésrendészet ne engedélyezze egy-egy útvonalon sok átkelőhely létesítését, mert az akadályozza a folyamatos forgalmat.

A tanács végül módosította a városrendezési szabályzatot és tanácsrendeletet alkotott az út-, közmű- és vágányépítések, valamint burkolatbontások szabályozásáról.

K. T.