

## VASÁRNAP IS FOLYT A NAGY MUNKA



Rendőrkoron zárja el a Lógodi uca veszélyes részét

A m. kir. rendőrcsapat budapesti főkapitánya

### A Lovas-úton és a Lógodi-utcán a közlekedés korlátozása.

#### RENDELET

1. Az I. ker. Lovas-útnak és Lógodi-utcának a hegyesuszamlás következtében veszélyeztetett — mindenkor a szükséghez képest rendőrkoronával elzárt — szakaszain a **járóműködését** megtiltom.

2. Az első kordonokon belül második kordonnal elzárt útszakaszokon a **gyalogos közlekedést is** megtiltom.

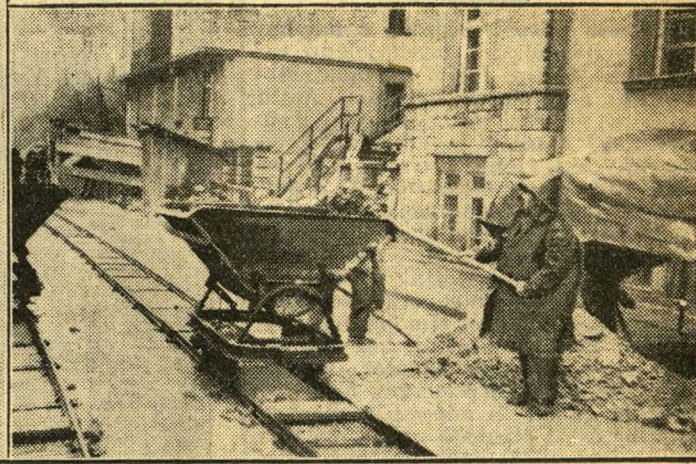
Az, aki ezeket a rendelkezéseket megszegi, kihágás miatt 200 P-ig terjedhető pénzbüntetéssel kell büntetni.

Rendeletem azonnal hatályba lép és a rendőrkoronok bevonásáig érvényes.  
Budapest 1936. február hó 27-én.

Dr. Fereny Tibor

A főkapitány hirdetménye, amelyben elrendeli az uccák elzárását

## A CSÚSZÓ BUDAI VÁRHEGY LEJTŐJÉN



Az uccán lefektetett iparvágányon csillékekben szállítják a kiásott földet

## Még mindig csúszik a Várhegy

— Az Est tudóstírójától —

Ma Király Kálmán tanácsnoknak, az utépitési és csatornázási ügyosztály vezetőjének irányításával újabb szakértői szemle volt a várhegyi csuszamlásoknál. A vizsgálatba a közmunkák tanácsa is bekapcsolódott, Algya-Hubert Pál alelnök, mérnök-doktorral képviseltette magát. Ismét bevontak a vizsgálatba külső szakértőket is. A vizsgálat eredményéről tizenegy órákor a tanácsnok informálta Szendy Károly polgármestert. Eszerint:

a várhegyi csuszamlás folyton tart,

eddig egyetlen nap sem volt, amely alatt a csuszamlás ne jelentkezett volna,

de ez nem olyan méretű, hogy aggodalomra adhatna okot.

E pillanatban az a helyzet, hogy megnyugodva lehet várni a védőintézkedések befejezését. Mindenki meg van arról győződve, hogy komolyabb veszedelem — ha csak nem változik meg a helyzet — nem várható. A főváros az összes védelmi munkálatokat tovább folytatja, e pillanatban is 150 munkás dolgozik a helyszínen.