244

HALLÓ, TAXI!

Háromszázötvennel több kocsi • Váltás csúcsforgalomban • Üres állomások, taxiórahiány • Válaszol a forgalmi osztály vezetője

Kilencszáz új kocsit kap az év végéig az Autótaxi. Ez lehetővé teszi, hogy a most futó kocsik közül 550-et kiselejtezzenek, így is *350-nel több taxija lesz Budapestnek a jelenleginél.*

A taxival kapcsolatban sok a panasz, jogos és kevésbé jogos kifogások hangzanak el. Hogyan fest a taxihelyzet, milyen javulást hozhat a forgalomba kerülő 350 új kocsi? — ezzel a kérdéssel kerestük meg az Autótaxi Vállalat forgalmi osztályának vezetőjét.

Hajnali négytől

— Miért történik a váltás mindig a déli órákban, a csúcsforgalom idején?

— *A kocsikat hajnali négy órától, általában negyedóránként folyamatosan küldjük a forgalomba.* A kocsivezetők 9 órás szolgálati ideje tehát déli egy órakor és az azt követő időben jár le; ekkor történnek az első váltások.

— Nem lehetne ezt másként szervezni?

— *Sajnos, nem.* Kocsijaink száma, továbbá az egész napos egyöntetű fuvarozás és a garázshelyzet így követeli. *Csak így érhetjük el, hogy délután 2 és este 22 között, amikor a legnagyobb szükség van rá, csaknem az egész kocsiparkunk forgalomban van; még éjjel két óra és négy óra között sincs kint kevesebb kocsink kétszáznál.*

URH-kocsik

— Mi az oka, hogy egyes kevésbé „keresett" állomásokon néha hat-nyolc kocsi is áll, míg a forgalmasabb állomások üresek?

— Az utóbbi években *kialakult szervezett irányító apparátusunk.* A kocsik mozgását a központból diszpécserszolgálat irányítja telefonon, az utcai forgalomban pedig *külön irányító kocsik járnak, amelyek URH-készülékkel vannak felszerelve.* A szabályzat szerint a fuvarozást végzett gépkocsinak *a legközelebbi állomásra kell beállnia;* ha ott már több kocsi van, telefonutasítást kér a központtól, amely másik állomásra irányítja. Tudni kell azonban, hogy *a csúcsforgalmi időszak ma már nem 3—4 óra, mint azelőtt, hanem 12—14 óra,* s így alig van rá eset, hogy az állomásokon több kocsit is lehessen találni. Nézze meg a villanyjelzésű tablót: most, délután fél háromkor, azt mutatja, hogy *a forgalomban levő mintegy 800 kocsiból alig negyven áll az állomásokon.*

— Hogyan lehet ezen segíteni?

— *Egyedül a kocsipark növelésével.*

— Ez a 350 kocsiból álló taxitöbblet megoldja a problémákat?

— *A jelenlegi nehézségeken feltétlenül segít.* Kérdés azonban az, hogy az év végéig mennyire nőnek meg az igények?

Irány a pályaudvar

— Miként használják fel a kocsitöbbletet?

— *A kocsitöbblettel elsősorban a pályaudvarok jobb ellátását biztosítjuk és a nemzetközi vonatokról érkező rendeléseket teljesítjük. Több kocsit juttatunk a külső kerületeknek és a repülőtéri forgalomnak.* A téli évad esti csúcsforgalmi nehézségein is könnyíteni igyekszünk majd.

— Még egy „kényes" kérdés: *borravalóügyben* nemegyszer sértő megjegyzéseket kell az utasoknak hallaniok.

— *Ilyen ügyben kapjuk általában a legkevesebb bejelentést, panaszoslevelet.* Ha mégis előfordul ilyesmi, a rendszám és az időpont közlése esetén az illető gépkocsivezető ellen a legszigorúbban eljárunk.

Turi András

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: Turi András

Cím: Hallo, taxi!

Forrás: Esti Hirlap

(Hely) (Idő) 1963. aug. 15 (Köt. v. füz.) (Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy 385.87

Hely

Idő 41963

Személy

Helyszám