

Másfél millió utas

Még a megnyitás előtt utasszámlálást végeztek, figyelembe vették az autóbuszok és a HÉV forgalmát, sok év tapasztalatait, aztán elkészítették a metró menetrendjét, és már az első nap módosítani kellett. A budapestiek felülmúlták önmagukat, s olyan „rohamot” indítottak a földalatti ellen, amilyenre senki sem számított. A metró napi utasforgalmát száz-százötvenezerre programozták, s

készítették a menetrendet is. Az első napon, április 3-án a tervezett 324 vonattal szemben 397, április 4-én pedig 405 közlekedett. *Egy hét alatt, szerény becslések szerint is, másfél millió utasa volt a földalattinak.* A legnagyobb forgalmat április 3-án bonyolították le, 300 ezer embert szállítottak. Bár az érdeklődés valamelyest csökkent, még mindig a vártnál nagyobb a forgalom.

kén van dolguk, akkor is a Deák térig, a végállomásig utaznak, mert itt mozgólépcsőn jöhetnek a felszínig, nem kell lépcsőt járni.

Az Astoriánál furcsa feliratok láthatók: ST RIA, STORIA és így tovább. *A betűk többségét — nevezzük nevén a gyereket — ellopták. Tűrhetetlen gyűjtősznvedély ez, de úgy látszik, mégis túrik, hiszen százak, ezrek szeme előtt szerelik le a nagyméretű betűket.*

Az állomások már most piszkosak, sokan ott szotyoloznak, szemetelnek. A tisztán tartás pedig egyre nehezebb, nincs elég takarító. A metró négy millióárdba került, mindannyiunknak vigyázni kell rá.

Az automatákat minduntalan próbára teszik, főleg gyerekek kedvelt játéka, hogy a fotocella elé odatartják kezüket, kipróbálva, lecsapódik-e a kar. És nézzük meg a forrintot, mielőtt bedobjuk,

mert a régítől eldugul a berendezés.

Az örömben ürmös is vegyül, egyhetes az új földalatti, de máris sok az utaspanasz, elsősorban a csatlakozások miatt. Az Örs vezér téren kialakították a város keleti kapuját, az most Budapest legforgalmasabb csomópontja. *Molnár Béláné, aki Cimkötárol jár be, arról panaszkodik, hogy megszüntették a sebesvonalot, kevés a fogadóvágány az Örs vezér téren, sokszor hosszú ideig vesztegelnek a vonatok, mire beengedik őket, így harminc perccel később ér munkahelyére, mint eddig.*

Tízezerék kifogásolják — jogosan —, a HÉV-et a kereszteződéstől jóval távolabb állítják meg. Ezért az utasoknak 150—200 métert gyalogolniuk kell a metróig. A Fehér úti végállomás kapui túl szűkre sikerültek, ezeket mindenképpen bővíteni kellene, mert „dugók” keletkeznek.

Sikeres premier

Sikere van az új földalattinak. Egy utas, *Bogyó Gyula* így nyilatkozik:

— Zuglóból Budára járok dolgozni, 15—20 perccel hamarabb jutok el, mint eddig. Sok külföldi metrórt láttam, köztük a párizsit is, nekem ez jobban tetszik, nemes egyszerűséggel, nagyvonalúan berendezett, szép állomások, büszkéké lehetünk rá.

— A metrónak a legnagyobb előnye minden más közlekedési eszközénél, biztos, hogy menetrendszerűen jön, az időjárástól függetlenül, és rendkívül gyors. Sokat nyertünk vele — mondja *Ruff Andor*.

Tantos Agnes a 70 kilométeres sebességgel robogó szerelvényben nyilatkozik:

— Itt teljes a női egyenjogúság, ugyanannyit ke-

resünk, mint a férfi kollégák és a megbecsüléssel sincs baj. Izgalmas, szép munka. A múlt vasárnap a Népstadionnál bebizonyítottuk, mit jelent a földalatti. Húszezer ember szinte percek alatt „eltűnt”, kiürült a Népstadion-állomás.

Mit kérünk az utasoktól? Ha látják, hogy csukódik az ajtó, ne próbáljanak még beugrani a koscsiba. S egy kis türelmet: két és fél perc múlva jön a következő szerelvény. *Sajnos, a fiatalok közül sokan „játszanak”, belóbájlják a lábukat a pálya fölé. Életveszélyes játék. S végül: szinte minden szerelvényen üres az első kocsis, tömve van a második, s különösen a harmadik.* Ne sajnáljanak egy kicsit előbbre gyalogni, kényelmesebben utazhatnak.

Csatlakozások zökkenőkkel

A Pillangó utcánál egyik napról a másikra csökkent a forgalom. Kiderült a titok nyitja: *az új házak mellett közművet építenek, teljesen lezárták ezt a területet.* A Fogarasi úti üzemből kilométereket kellene gyalogni, hogy elérjék a földalatti megállóját. Reméljük, a fővárosi tanács intézkedik. A pénztáraknál este 19.30 óráig váltanak csak pénzt — s ha valaki ezután akar utazni, s nincs forintosa? Sokan félreértették a 23.30 órás üzemzárást. Ez nem az utolsó vonat indulását

jelent, hanem azt, hogy mindkét végállomásra ekkor érkezik be az utolsó szerelvény. Jó lenne ezt minden állomáson pontosan, félreérthetetlenül felüntetni. Felül kellene vizsgálni a metróhoz csatlakozó járatokat, mert ezekre is sok a panasz.

Az első hét tapasztalatai a sok jó mellett már javaslatokat, panaszokat hoztak felszínre. A várható intézkedések, ha csodát nem is hoznak, de remélhetőleg tovább segítenek Budapest közlekedési gondjain.

Moldován Tamás

Betűtolvajok

A mozgólépcső sok gondot okoz. Három kisebb baleset történt már. Az emberek nem fogják meg a korlátot. Jó tudni, ott ahol fordul a lépcső, tehát az elején és a végén,

kicsit nagyobb a sebesség. A metrósook mindenütt segítenek, de *érdekes módon, nem az öregekkel van baj.* Az idősebbek elmondják, hogy sokszor, még ha az Emke környé-