

A főváros hároméves tervének irányelveiről

Forrás:

Esti Hírl.

Személy

1958. IV. 4.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Az a 18 tagú bizottság, amely a főváros hároméves tervjavaslatát készíti, befejezte munkáját. A bizottság Szili Géza elnökhelyettes vezetésével a tanács hároméves tervének irányelveit állapította meg. Az *Esti Hírlap* munkatársa erről folytatott beszélgetést az elnökhelyettesel.

A hároméves tervre vonatkozó irányelvünk lényegében csak tervezet — mondja előljáróban az elnökhelyettes —, s célja az, hogy a főváros gazdasági fejlesztésének sorrendjét meghatározza. Mint-hogy tervezet, döntés semmilyen vonatkozásban nincs. Az Országos Tervhivatalban most alakítják ki a hároméves terv keretszámait és azokat előreláthatólag ebben a hónapban küldik meg a tanács végrehajtóbizottságának. Akkor az irányelvekben foglaltak alapján készítjük el a főváros hároméves tervjavaslatát.

A kétmillió Budapest

A Központi Statisztikai Hivatal becslése szerint Budapestnek az elmúlt év végén 1 850 000 lakosa volt. Évenként 25 000–30 000 fő lakosság-szám-növekedéssel számolunk, a hároméves terv végére mintegy 1 950 000 lakosa lesz a fővárosnak. Mintegy 130 000-re becsülhető azoknak a száma, akik naponként érkeznek Budapestre, egész napjukat itt

töltik és az esti vonatokkal visszautaznak lakóhelyeikre. Budapesten ezért a hároméves terv végén mintegy 2 050 000 ember ellátásáról kell gondoskodni, s ezt kell számításba venni a közmű-hálózat, a közlekedés, a szociális és kulturális ellátás tekintetében is.

Lakásépítés

A hároméves terv ideje alatt több mint 20 000 lakás építését javasoljuk. Ebben a számban az OTP öröklakás-építkezései és a magánerőből történő építkezések is benne vannak. A házkezelési igazgatóságok 416 438 bérlemény fenntartásáról gondoskodnak. A felújításokra fordítható összeg még mindig nem elegendő, főleg azért, mert a sok évi lemaradást is pótolni kellene. A felújítások elmaradása miatt a lakásállomány idő

előtt tönkremegy, és jelentős része fokozatosan életveszélyessé válik. Legfőbb célunk, hogy megakadályozzuk a házak további romlását és gyorsabbá, olcsóbbá tegyük a felújítást, a karbantartást. Erre a célra három év alatt 1750 millió forint felhasználását javasoljuk.

Járművek

— Villamoson és autóbuszon

1938-ban 346,1 millió ember utazott, 1957-ben 1038 millió. Az utasok száma tehát háromszorosra emelkedett, ugyanakkor a villamos, trolis és autóbusz 1938-ban 2006 volt, most 2747. Súlyosbítja a helyzetet, hogy 311 villamoskocsi nagyon régi és kevés bennük a férőhely. Legfontosabb feladatunk az átépítésre alkalmas kocsipark rekonstrukciója, továbbá új villamos- és autóbuszvonalak nyitása, egyes vonalak meghosszabbítása, trolis- és autóbustároló, valamint áramátalakító állomások építése. Javaslatunkban 150 villamoskocsi, 16 földalatti pótkocsi, 195 autóbusz, 415 taxi és 70 tehergépkocsi szerepel, viszont kiselejtezzük 100 villamoskocsit, 60 autóbust és 300 taxit. Sor kerül 256 villamoskocsi átépítésére. Tervünkben van a lágymányosi lakótelep jó megközelítése és a Móricz Zsigmond tér tehermentesítése érdekében a Petőfi-híd, Schönherz Zoltán út, Bocskay út, Kosztolányi Dezső téri új villamosvonal építése. A volt szeméttvasút meghosszabbításával és villamosításával összeköttetést létesítünk Pestimre és Budapest között. Vágány építését javasoljuk a Határ úton, az 51-es villamosvonal és Pesterzsébet között, amely lehetővé teszi a Kispestről, Kőbányáról Csepelre irányuló forgalomnak oda-vissza 10 kilométerrel történő megrövidítését. A fejlesztések némileg

csökkenti fogják a zsúfoltságot.

Víz, gáz

Célul tűztük ki a vízellátás megjavítását. A Vízművek fejlesztésének mérve attól függ, hogy a Tervhivatal milyen keretet tud biztosítani. Legalább napi 80 ezer köbméter kapacitásnövekedésre lehet számítani, de terv készült olyan fejlesztésre is, amelynél napi 200 ezer köbméterrel lehet növelni a víztermelést.

Kidolgoztuk a gázellátás növelésére is a terveket. A csatornahálózat és a köztisztaság fejlesztése is szerepel tervünkben. A 60 évnél régebb építésű közcatornákat haaladéktalanul át kellene építeni. A hároméves terv keretében

elsősorban az Üllői úti lakótelep ellátásához szükséges gyűjtőcsatornát kell megépíteni. Jelentősebb beruházásaink lesznek még a dél-pesti szennyvíztisztító-telep építésének folytatása, a rákospalotai főgyűjtő, az Üllői úti gyűjtőcsatorna és a Rudas László utcai csatorna építése. A három év alatt több mint három ezer ingatlant szeretnénk bekötni a csatornahálózatba. A pormentes Kuka szeméttgyűjtőautók számát a hároméves terv alatt további hússzal kívánjuk növelni. Az úttisztítás gépesítésének előmozdítására az idén két darab önfel-

szedő seprőgép prototípusát szerezzük be és amennyiben beválnak, úgy a hároméves terv alatt megkezdjük az úttisztító munkák gépesítését.

Iskola

Az utolsó hat év alatt 23,7 százalékkal emelkedett az általános iskolai tanulók száma. Az 1957/58-as tanévben 185 667 általános iskolai tanuló van, a hároméves terv utolsó évében előreláthatóan 212 000 tanuló elhelyezéséről kell gondoskodni. **Tanteremépítésre 235 millió felhasználását javasoljuk, ez az összeg lehetővé teszi 380 általános iskolai tanterem és 31 középiskolai tanterem építését.** Az új iskolákat úgy telepítjük, hogy a legkivívőbb helyeken enyhítjük a jelenlegi túlzásútságot és a három váltakozásban történő oktatást teljesen kiküszöböljük.

Szili Géza elnökhelyettes tájékoztatóját a következő szakakkal fejezte be:

A második hároméves terv legfontosabb célja az, hogy **fenntartsuk és egyes területeken kisebb mértékben növeljük az 1957-ben elért élet-színvonalat.** Mindezt a népgazdaság teherbíró képességének messzemenő figyelembevételével kell elérni, a beruházások tervezésénél és kivitelezésénél pedig fokozottabban kell alkalmazkodnunk a gazdaságosság és célszerűség elvéhez.

Pakots György