



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

389.6

Szerző:

Cím

Harmincmillió deficit

Hely

Idő

"1916"

Forrás:

Pesti Napló

Bp. 1916. X. 20.

(Hely) (Idő) (Köt. v. Sz.)

Harmincmillió deficit

A főváros jövő évi költségelőirányzata

A főváros háztartási bajainak krónikus voltát a bizonyítja a legjobban, hogy a deficit három esztendő óta állandóan emelkedik. Az 1914. évi zárószámadások $3\frac{1}{2}$ millió koronás deficitet tüntettek fel, az 1915. évi költségelőirányzat $10\frac{1}{2}$ milliós, az 1916. évi költségelőirányzat már $19\frac{1}{2}$ milliós hiánnyal zárult. A jövő esztendő költségelőirányzata most készül s éppen ezért fokozott érdeklődésre tarthat számot az a kérdés, milyen összegre szaporodott fel a deficit és milyen eszközökkel akarják a nagy hiányt eltüntetni. A költségvetés összeállítása a pénzügyi osztálynak a gondja és feladata; az ügyosztály új vezetőjétől, Csopor József tanácsnoktól erre vonatkozólag a következő felvilágosítást nyertük:

— December előtt semmiesetre sem készül el a jövő évi költségelőirányzat; éppen most kaptak az ügyosztályvezető tanácsnokok felszólítást, hogy legkésőbb november 1-ig ismeressék a legközelebbi évben aktuálissá váló terveiket, mert e nélkül nem tudjuk ezeknek a terveknek a költségeit az előirányzatba beilleszteni. Bizonyos, hogy a deficit az 1917. évi budgetben jut kulminációs pontjára; körülbelül harminc millió korona lesz a fedezetlen hiány, ebben az összegben azonban természetesen bennefoglaltatik már az eddigi $19\frac{1}{2}$ milliós deficit

is. Biztosra vehető, hogy a következő esztendő-től kezdve a deficit évről-évre csökkenni fog, de hogy ez sikerülhessen, arra két mód van: új bevételek szerzése és a kiadásoknak szigorú csökkentése.

— A költségelőirányzattal kapcsolatban a következő új adókra vonatkozó javaslatokat fogjuk előterjeszteni: a világítási, közlekedési, értéknövekedési, vigalmi, kártya- és lóversenyjáték-, pezsögadókat, az átírási- és örökösödési illeték felemelését. A világítási és közlekedési adókból összesen tíz millió korona évi bevételre számítunk; szó sincsen arról, hogy a közlekedési adót megosszuk a közlekedési vállalatokkal, csak arról tárgyalunk most, hogy ennek az adónak a kezelését, a viteldijjal együtt történő beszedését a vállalatok vállalják magukra. Lehetséges azonban, hogy a közlekedési adó behozatalával kapcsolatban sor kerül a villamosok tarifareviziójára, helyesebben a szakasz- és vonalhatárok újabb megállapítására. Az átírási illetéket, amely eddig egy százalék volt, egy és félszázalékra fogjuk felemelni; a differencia a mostani időkben fél millió koronát tesz ki, normális időben azonban egy millió koronát. Érdekes jelenség különben és a felemelt átírási illeték szempontjából biztató, hogy a háborus konjunkturákból származó nyereségek ingatlanokba kezdenek bujni; napról-napra történnek ilyen ingatlan-átírások.

— Rendkívül nagy összeget lehet megtakarítani a kiadásoknál. Ma pl. egy millió koronát költ el a főváros papírra, a nyomdaköltségek, a könyvkötészeti költségek igen nagyok; ezeket feltétlenül tetemesen redukálni fogjuk. Az autómobiltartás, fogattartás, kocsitartás költségét is jelentékeny leszállítjuk; ezt különben a polgármester ur is jelezte már. A takarékosági szempontok figyelembevételével öt millió koronával, az új adók életbeléptetésével pedig tizenöt millió koronával, összesen tehát husz millió koronával lehet csökkenteni a hiányt. A deficit teljes kiküszöbölését a normális idők helyreállítása fogja meghozni. Nem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy a főváros kiadásainak tul-

böző pártállású lapok sokféle panaszáról azt mondta Helfferich államtitkár, nem tudja elképzelni, hogy a cenzura, amelynek külön politikai és külön katonai éle van, egyáltalában keresztülvihető lenne kielégítő módon. Az államtitkár érintkezésbe fog lépni az illetékes katonai helyekkel a centrupárt azon kezdeményezése tárgyában, hogy a főparancsnokság óriási hatáskörével szemben állíttassék fel a vezérkarnál egy központi panaszhatóság. A bizottság holnap kezd meg az élelmezési kérdések tárgyalását.