



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A főváros versenylovakat tenyész*

Forrás: *Az Est*

Bn
(Hely)

1925. 10. 21.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztálvozás

385.87

Hely

Idő

"1925"

Személy

Helyszám

A főváros versenylovakat tenyész

Félmilliárdot dobtak ki évente erre a célra — A fuvartelep szemeteslovak helyett diszfogatokat termelt a főtisztviselők számára — Rengeteg a személyauto és a hintó

— Az Est tudósítójától —

Már régóta suttogtak arról, hogy a szegény lerongyolódott Budapest egy tekintetben nagyszerűen el van látva. Maga Ripka Ferenc főpolgármester még kormánybiztos korában egyik nyilatkozatában olyan megjegyzést tett, hogy a városnál mindenki autózik, vagy hintón jár. Akkor a tanács felzúdult ellene és kimutatta, hogy erről szó sem lehet, mert mindössze néhány auto és kocsit áll a polgármesternek és a tanács rendelkezésére. Mi rögtön megírtuk, hogy az autókat az üzemek bocsátják a főváros főtisztviselői rendelkezésére és erre most érkezett a visszhang az üzemi bizottság jelentésében.

Ötven személyautó és ötvenhat hintó

A vizsgálóbizottság megállapítása szerint Budapesten ötven személyauto van és ténylegesen negyvenkettőt használnak, ezenkívül ötvenhat hintó áll a főváros főtisztviselői rendelkezésére. Az ilyen auto-és hintókérdéseknél legyinteni szoktak az emberek és azzal érvelnek, hogy a város adminisztrációjában ez egész jelentéktelen tétel. Rácáfol erre az üzemi jelentés, amely szerint

a múlt évben 1.664.000.000 koronát fizetett ki a főváros a hintók fuvardíja fejében.

1924. év első felében a korona még romló tendenciát mutatott, úgy hogy a bizottság szerint ez az összeg aranykoronára átszámítva nem mutatná a mai tényleges helyzetet.

Az autók költségeit kimutatni egyáltalában nem lehet, mert minden üzem saját rezsijében számolta azt el.

A bizottság a lófogatú kocsiknak teljes kiküszöbölését követeli, azt kívánja, hogy

a nagy luxusautomobilok helyett kis autókat állítsanak be,

egyben azonban a személyautók számát szigorú revízió alá vegyék és azoknak használatát szabályozzák. A sok apró autógarázst meg akarják szüntetni és egy központi autógarázst kívánnak felállítani.

Szemeteslovak helyett amerikai ügötök

A fővárosi fuvartelep működése ellen már sokszor merültek fel panaszok és az üzemi vizsgálóbizottság jelentése teljesen lesújtó. A fuvartelepnek az lenne a célja, hogy a személyfuvarozást olcsóbbá tegye, az ilyen fuvarokhoz szükséges lovakat beállítsa, ehelyett azonban *menest rendezett be, ahol*

amerikai ügötöket tenyész, amelyekkel azután a verseny pályára siet.

A főváros, mint versenyistálló-tulajdonos, évente félmilliárd koronát dob ki erre a célra.

A fővárosi üzemek feladatait sokféle mértékkel lehet mérni, de a legtágabb értelmezésben sem lehet Budapest székesfővárosának ez a célja, hogy lóversenylovak tenyésztésével foglalkozzék. A bizottsági jelentés is erősen kikel ez ellen, a demokratikus blokk pedig egyenesen *anyagilag akarja a vezetőséget felelőssé tenni azért, hogy éveken át ilyen sok milliárdot erre a célra kidobtak.*

Kik járnak a főváros hintóiban?

A jelentés szerint a hintós lovaknak dús az állománya. A hintós kocsik kiállítása túlzottnak, sőt fényűzőnek mondható, ugyancsak túlzott az utóbbiak létszáma is, — mondja a jelentés — mert tizenhét fogathoz harminckét nyitott és ugyanannyi csukott hintó áll rendelkezésre, ezenkívül négy nagy és két kisebb diszhintó.

A kérdőpontra beérkezett válaszok szerint a hintós fogatok elosztása a következő: fogat jár a polgármesternek, az alpolgármestereknek, öt tanács-ügyszólynak,

a központi pénztárnak, a III., V., VI. és VII. kerületi előjáráságnak, a bakteorológiai intézetnek, közbikórházak és a balparti temetők igazgatóinak, ezenkívül kiutaltak öt üzemi és egy tartalék hintófogatot. Ez csak a központ, de a főváros egyéb intézményeinél, mint a tüzelőszerraktár, vágóhidak, kenyérgyár, Tattersall, Állatkert stb. szintén van hintó, amelyet igen gyakran nem az üzemi emberek, hanem a központ ellenőrző közegei használnak.

Csak a városháza udvarán tizenkilenc gépkocsi várakozik

Az is érdekes, hogy a központi városházán levő garázsban tizenkilenc gépkocsi áll a főváros urainak rendelkezésére. Tizenhárom auto fölött az előző ügyszóly, tehát a polgármester rendelkezik, egy a székesfővárosi könyvtár, három a zöldségüzem, egy a fertőtlenítő intézet és egy a Stefánia Szövetség nevében áll. A jelentés szerint nyolcat leállítottnak lesznek, de ezenkívül a város különböző üzemeinél: vízmű, elektromos művek, gázművek, köztisztasági hivatal, fertőtlenítő intézet stb. valamennyinél ennél még lényegesen nagyobb számú gépkocsi van üzemben.

Még ennyi közlekedési eszköz is kevés

Ezek után mindenki azt hinné, hogy a fővárosnak igazán nincsen

szüksége arra, hogy idegen fuvarokat vegyen igénybe. A bizottság jelentése megállapítja, hogy

a fuvartelep magánfuvarosokat vett igénybe és ezeknek aránylag nagy fuvarbéreket fizetett ki.

A városházán arról beszéltek, hogy támogatni kell ezeket a kisembereket, mert hiszen ezek *választók*. Nem valószínű, hogy ezek a pletykák igazak, hanem mivel a főváros lovai arra szolgálnak, hogy a díszfogatokkal száguldjanak végig az uccákon, *igófuvarok állítására, ucca- és háziszemét elfuvarozására nincsen elegendő ló a főváros tulajdonában.*

Rengeteg személyzet és apró furcsaságok a fuvartelepen

A bizottság azt is megállapította, hogy nagyszámú a tisztviselő és az altisztii állomány, a *személyzeti kiadások az összes forgalom 37 százalékát teszik.*

Az üzemvitel körül csupa furcsaságok vannak. A trágya értékesítésének az a módja, — mondja a jelentés — hogy a trágya egy részét bizonyos ellenszolgáltatások fejében *egy környékbeli gazdaságnak engedik át, félreértésekre és a város megkárosítására vezethet.*

Máshelyütt kifogásolja a jelentés, hogy a vásárlások és a takarmányok beszerzése egyes megbízottak *egyéni tisztességén* alapszik s így könnyen félreértésekre, meggyanúsításokra adhat alkalmat. A versenytárgyalást nem volna szabad mellőzni, mint ahogy eddig tették.

Az is érdekes, hogy *huszonkilenc tehenet és sok sertést tart a fuvartelep.* Ezek az állatok

nem a város tulajdonai, sőt a tulajdonosok között olyanok is vannak, akik nem is a fuvartelep alkalmazottai.

A bizottság ezt a kérdést nem érintette, csak azt kívánta, hogy *a jövőben szűnjön meg.*

A demokratikus blokknál megdöbbenéssel értesültek ezekről a dolgokról és elhatározták, hogy *a fuvartelep ügyeit szigorú vizsgálat alá fogják venni.*