

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1962"

Személy

Helyszám

A tanács fontos javaslatai

Kőbánya közlekedésének 244 megjavítására

Szerző

Cím:

Forrás: Magyar Nemzet

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1962. október 13

Kőbánya ipari fejlődése és forgalma az elmúlt évek során igen nagy arányban emelkedett, de ezzel nem tartott lépést sem az úthálózat, sem a közúti járművek hálózatának fejlődése. Az elmúlt tíz esztendő alatt már 38 millió forintot fordítottak a kőbányai utak korszerűsítésére, új gyalogutak építésére. Sőt, az utóbbi években már évente 4—6 millió forint állt e célra rendelkezésre.

A szükségletek azonban még ennél is sokkal nagyobbak. A felszabadulás óta 34 új üzem létesült Kőbányán, sok nagy gyárat bővítettek.

Jelenleg 259 üzeme van a kerületnek és ezek 86 000 dolgozót foglalkoztatnak.

Mindez érzékelteti, milyen fontos e kerület jó közlekedésének és forgalomképes úthálózatának biztosítása. A kerületben 158 kilométer hosszú út van, ebből 41 kilométer alap nélküli vizes makadám és 39 kilométer földes út.

A folyton növekvő forgalom lebonyolítására Kőbánya főútvonalai már rendkívül szűkek. Az úthálózat fejlesztésének egyik fő feladata

a meglévő utak szélesítése és a főútvonalakkal párhuzamos összekötő, mentesítő utak létesítése.

Egyik fontos feladat a Kőrösi Csoma út szélesítése és az úgynevezett éles sarok megszüntetése. Sürgős a Harmat utca kiépítése is, figyelemmel arra, hogy az ötéves terv időszakában befejeződik az itt létesülő lakótelep építése. Az új kőbányai városközpont kialakításával rendezésre vár a Zalka Máté tér túlszűfolt közlekedése is.

A kerületi tanács vállalja, hogy saját erőforrásából és társadalmi munka szervezésével évente 7—8 kilométer járdát épít,

a kocsíúttestek korszerűsítéséhez és az új utak építéséhez azonban a fővárosi tanácsnak kell segítséget nyújtania.

A X. kerületi tanács a máso-

dik és a harmadik ötéves terv időszakában mintegy 140 millió forintos útépitési programot szeretne megvalósítani és kidolgozta ennek részletes javaslatát. Szerepel ebben a MÁV-sorompók problémájának megoldása is.

Hasonlóan elsőrendű kérdés Kőbánya életében a közlekedési viszonyok javítása. Bár ezen a téren is nagy előrehaladás történt az elmúlt években, az igények azonban ennél lényegesen nagyobbak. A meglévő autóbuszjáratok egy részén nagy befogadóképességű csuklós járművek üzembevezetését kérik. A Gyömrői út tömegközlekedésének megoldására egyesek villamosvonal építését javasolják, ezt azonban az illetékesek nem tartják megvalósíthatónak, ehelyett a Gyömrői úti autóbusz-forgalom sűrítését ajánlják. Javasolják a 13-as és a 37-es villamosvonalak meghosszabbítását, ami benne is van a villamosvasút fejlesztési tervében. Új villamosvonal építését javasolják Rákoskeresztúrig, amivel megoldódnék a városrészi telep lakóinak közlekedése. Az Ihász utca és a Harmat utca sarkán levő szabad területet autóbusztárolóhely céljaira jelölik ki. **G. J.**