



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Utazás 1914-ben és most*

Forrás: .....

*A. x. Újság*

*Pap.*  
(Hely)

*1921 II 13*  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Old.....)

Osztályozás

Tárgy

*9162*

Hely

Idő

*"1921"*

Személy

## Utazás 1914-ben és most.

(Jegy, vizum és valutaszármazások. — Utazás hét országon keresztül.)

Boldog utas, ha hosszú utra indulsz, nézz bele egy 1914-es menetrendbe, nézd meg az utazási időt és még inkább nézd meg az árakat és meregj el a régmúlt idők olesó emlékei. Ha ma utazol, ugyan nem igen marad rá idő, mert utlevél, vizum s egyéb mizériák minden idődet felémésztik.



Hetényi Imre dr.

Talán az utlevélmizériák kissé enyhültek, mióta Hetényi Imre rendőrfőtanácsos az utlevélosztály európai nivóra szervezte át. Ma már ha valakinek minden irása rendben van, négy nap alatt utlevélét kezébe kapja, bár ez sem megy minden nehézség nélkül. Az utlevelek díját százötven koronát, készpénzben nem fogadja el az államrendőrség. Nosza gyorsan egy postahivatalba, csak hogy baj van. Az utóbbi években a rendőrség körüli postahivatalok mind beszüntették működésüket. Csak a Bazilika vidékén van egy kis magántársaságban egy postahivatal, a hol a rendőrségről átránduló emberek egész tömegekben várakoznak, hogy a százötven koronát a postatakarékpénztárhoz befizessék. Ha aztán es sikerül, el is lenne intézve minden, ha az ember véletlenül nem Szabó János, Kovács István, Nagy Ferenc névre hallgat, a kikből tudvalevőleg néhány száz századgál Budapesten s a kik közül rendszeren egy-néhány



körözés alatt van. Ezeknek azután, szegényeknek, kell várakozniuk, míg szépen kiderítik, hogy nem azonosak azzal, a ki szökni akar.

A vizumkérdés ma már sokkal jobb. Majdnem minden konzulátus huszonnégy óra alatt intézi el a vizumkérdést. Az árak azonban meglehetősen borsos. Az osztrák vizum (Akadémia-utca 17.) 390 K, a német vizum (Váci-utca 36.) 250 K, a francia vizum (Dunapalota) 10 frank, a cseh vizum (Rudolf-rakpart 10.) 160 K, a lengyel vizum (Akadémia-utca 9.) 555 K (nem lengyel márka), a belga vizum csak Bécsben szerezhető meg és 25 frankba kerül. Az angol vizumot is eddig csak ott lehetett megszerezni, de a legújabb intézkedések szerint Robinson konzul (Zoltán-utca 8.) a ma naptól láttamozhat utleveleket, a minék 10 shilling az ára. A románok a Rákóczi-úti Adria-szállóban adnának ki vizumokat, de részben annyian tolongnak előttük, hogy a bejutás egészen reménytelen s a ki bejutott is, üres kézzel kerül ki tőlük.

De ha valaki rá szánja is magát egy utazásra, nagyon meg kell gondolja a dolgot, mert az az utazás, melyet háboru előtt néhány száz koronával megtehetett.



most nehéz tízezereseket emésztene fel. Ma már az ugynevezett entente-expressz majdnem megközelíti a háboru előtti gyorsaságot és Budapestről negyvennyolc óra alatt Londonba repíti az utast, de az árkülönbiséget nehezen számíthatja ki az ember. Nézzünk például egy londoni utazást.

	1914-ben. (Csupa gavallér számítások koronákban.)	Most. (Csupa smuzsig)
Autotaxi a vasúthoz .....	4.—	500.—
Utlevél .....	—.—	150.—
Láttamozás a vasúton .....	—.—	20.—
Osztrák vizum .....	—.—	290.—
Német vizum .....	—.—	250.—
Belga vizum .....	—.—	300.—
Angol vizum .....	—.—	1.050.—
Hordár a vasútnál .....	1.—	20.—
Újság a vonatra .....	0.10	2.—
Ebéd az étkezőkocsiban .....	3.—	150.—
Utiköltség Bécsig I. osztályon ..	42.—	1.300.—
Hordár Bécsben ..	210.—	21.000.—
Bécsből Londonig I. osztályon ..	1.—	20.—
Hordár Bécsben ..	2.—	30.—
Reggeli Bécsben ..	3.50	200.—
Ebéd a vonaton ..	2.—	45.—
Passauban hordár ..	3.50	30.—
Uzsonna ..	4.—	450.—
Vacsora ..	—.—	90.—
Hergerade vámellenőrzés ..	1.—	300.—
Reggeli Belgiumban ..	4.—	480.—
Ebéd ..	1.—	80.—
Hordár Ostendében ..	2.—	240.—
Uzsonna ..	2.—	100.—
Hordár Dowerben ..	2.—	100.—
Hordár Londonban ..	2.—	—
Összesen .....	287.10	27.997.—

Ezek csak pyere száma, de mégis némi fogalmat

sznak. A legnagyobb baj, hogy a legtöbb hely ma megközelíthetetlen. Budapest és Trieszt között békében



körülbelül tizenhárom óra volt az út. Ma a közlekedés csak Bécsen keresztül lehetséges, körülbelül egy napi késéssel két és fél nap alatt. Prágába csak Bécsen keresztül vezet út. Jugoszláviába, Szabadkára nem egész négy óra alatt ment békében a vasut s ma csak akkor s ugy megy át az ember, a hogy a szerb hatóság megengedi. Nagyváradra öt óra alatt repített le a gyors, ma, ha a bukaresti kü-

lönvonatra fel is jut az ember, nem egész biztos, hogy az előzékeny román határőrökön keresztül tud-e vergődni.

Tehet-e mást ilyenkor az ember, minthogy összeállít egy szép utiprogrammot, kiszámítja, hogy mibe kerül, megnézi mennyit spórolhat meg — s azután itthon marad. (sti)