

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **Tartós lesz a sínhálózat,
megszűnik a cserebere**

Cím: **Korszerűsítik a budapesti villamospályát**

Forrás: **Bevált a gumi lemez-kísérlet**

Eztől jár le

1957. 10. 27.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

1957

Személy

Helyszám

Sok a bosszankodás, a panaszas azért, mert a villamosí-
mekeket csereberélik, javítják és
túl gyakran bontják fel az út-
testeket. *Miképpen lehetne
ezen a kellemetlen állapoton
változtatni?* — ezt a kérdést
tanulmányozta a főváros köz-
lekedési igazgatósága mellett
működő munkabizottság. Nem-
csak tanulmányozta, hanem a
feleletet is megtalálta, s meg-
jelelte az orvoslás módját.

*Budapesten 400 kilométer a
villamosvasút forgalmi vágá-
nyainak hosszúsága. Az utóbbi
években főleg a Nagykörúton,
Rákóczi úton és az Üllői úton
jelentősen megnövekedett a
forgalom.*

**Ma kétszer annyi terhelés
nehezedik a sínekre, mint
régében.**

Ahhoz, hogy a sínhálózat ki-
fogástalan legyen, évenként ki
kellett volna négy százalékát
csereálni, de hiányzott az ele-
gendő sínanyag és nem volt
elég pénz a hálózat javítására;
*ezért tizenöt évig úgyszólván
semmi sem történt!* A munka-
bizottság kénytelen volt meg-
állapítani, hogy ez idő szerint
körülbelül

**120 kilométeres vágány-
cserével maradt le a fő-
város.**

Igy indultak meg teljes erő-
vel a helyreállítási munkála-
tok. Október elsejéig már 22
kilométer hosszúságban végez-
ték el a vágánygondozási, kis-
javítási munkákat, de ettől
függetlenül mintegy 16 kilo-
méter hosszúságban vágányo-
kat is cseréltek. Ez jelentős
előrehaladás, mert például
1950-ben csak tíz kilométer, a
következő esztendőben csak
két kilométer volt a vágány-
csere. Igyekeznek a munkála-
tokat gépesíteni is, így házulag
készül egy vágánycsiszoló-ko-
csi. Ezzel is hozzá tudnak
majd járulni a vágányhibák
gyors kijavításához.

*Új alapokra helyezik a vá-
gányépítéseket. Eddig kézi-
erővel verték a zúzott köveket a
sínnek alá, ez bizony lassú
munkának bizonyult. Két év-
vel ezelőtt új vágányépítési
rendszerrel kezdték kísérletez-
ni.* A Lenin körúton építettek
100 méter hosszúságban egy
kísérleti szakaszt. Az új rend-

szer lényege az, hogy hossz-
irányban mindkét sín alatt
betongerendát fektetnek le.
Egyméteres távolságokra talp-
fatuskókat helyeznek, s arra
szereplik a sánt.

**A talpfatuskó és a beton-
gerenda között gumilemez
van, s ezzel rugalmassá te-
szik a pályát.**

Néhány helyen azóta kibontot-
ták a kísérleti szakaszon az
úttestet és megállapították,
hogy az új rendszer kitűnően
bevált, s míg eddig a forgal-
mas útvonalakon egy-kétévi
időközönként szükség volt az
úttest felbontására és a vá-
gányhálózat megjavítására, az
új építési rendszer következté-
ben ez a nagy javítási munka
öt-hat évre tolódik ki. Elhatá-
rozták ezek után, hogy a Nagy-
körúton és általában a főútvo-
nalakon mindenütt ilyen új
rendszerű vágányhálózatot épí-
tenek. Az idén a Szent István
körúton 400 méter hosszúság-
ban építik meg a gumibetétes
talpfákat és 1100 méter hosz-
zúságban a Lenin körúton,
valamint a Váci úton, a Marx
tér és az Elmunkás tér között
az egyik oldalon 500 méter

hosszúságban, míg a másik ol-
dalon egy másik rendszerrel
kísérleteznek. A jövőben éven-
ként három-öt kilométer hosz-
zúságban építik át a vágány-
hálózatot és gumibetétes, kor-
szerű vágányszerkezetet létesí-
tenek a főútvonalakon.

**A vágányok sűrű felszedé-
se tehát megszűnik.**

Ezzel azonban nem merül ki a
villamosvasút korszerűsítése.
A szakemberek szükségesnek
tartják, hogy ne csak a villa-
mosok pályáját, hanem szerke-
zetét is javítsák meg.

**At kellene térni a gumibe-
tétes villamoskocsi-kere-
kekre.**

Kiseb lenne a rázkódás, csön-
desebben haladnának a villa-
mosok, kevésbé rongálódnának
a sínek. A mai villamoskocsi-
kerekek helyett abroncsos ke-
rekeket kell felszerelni, mert
csak ezekbe helyezhető gumi-
betét. A szakemberek javasla-
tukat előterjesztették, s remé-
lik, hogy belátható időn belül
ezekből az elgondolásokból is
valóság lesz.

Pakots György